

2017



MARINA SOLUTIONS

Made in Italy, with love

Prodotti destinati a chi ama il mare
e decide di viverlo intensamente

Products addressed to those who
profoundly love and live for the sea



Perchè scegliere INMARE / Why choose INMARE

Design made in Italy, comfort, creatività, unicità e innovazione sono le garanzie offerte da INMARE. L'ascolto costante delle richieste dei nostri Clienti ci permette di svolgere appieno la nostra missione: creare prodotti destinati a chi ama il mare e decide di viverlo intensamente.

Tutti gli articoli INMARE sono realizzati in un'unica stampata: un accorgimento che esclude punti di giuntura e zone con minore resistenza.

I nostri **PARABORDI** sono prodotti con una particolare miscela di E.V.A. (Etilene Vinil Acetato), un materiale atossico e rispettoso dell'ambiente. Tale miscela è resistente ai raggi UV, non macchia, non graffia le imbarcazioni e non si deteriora nell'ambiente marino anche se lasciato per lungo tempo in acqua.

Grazie all'elasticità di questo composto di E.V.A., i parabordi riprendono la sagoma originale anche dopo aver subito violenti pressioni e frizioni. Tutti i profili si distinguono inoltre per la massima semplicità e velocità di montaggio.

La stretta collaborazione con la nostra Clientela è la chiave del successo di INMARE.

INMARE guarantees products designed in Italy that encompass comfort, creativity, uniqueness and innovation. By putting Customer needs at the forefront of our minds, we can fully carry out our mission in creating products addressed to those who profoundly love and live for the sea.

All INMARE products are made from a single shot plastic injection mold: this process excludes the use of junctions and seams and does not allow weakness in the mold. Our **FENDERS** are manufactured using a special compound of E.V.A. (Ethylene Vinyl Acetate), which is nontoxic and environmentally friendly. This customized mixture is resistant to UV radiation, it's stain proof, does not scratch the hull and does not deteriorate in the marine environment, even when left for long periods in the water.

Thanks to the high flexibility of this particular compound of E.V.A., INMARE fenders will remould to their original shape even after heavy compressions. All models are easy and fast to fit with a guaranteed quality assurance and performance.

The close collaboration with our Customers is our key to success.



Sistema Tre

-  standard color
 altri colori:
 quantità minima richiesta
 other colors:
 minimum quantity needed



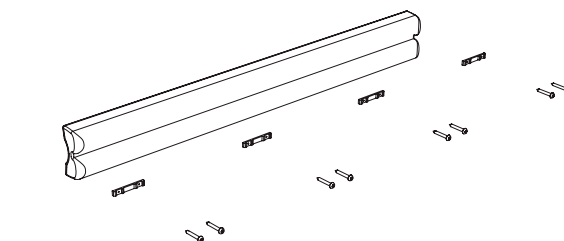
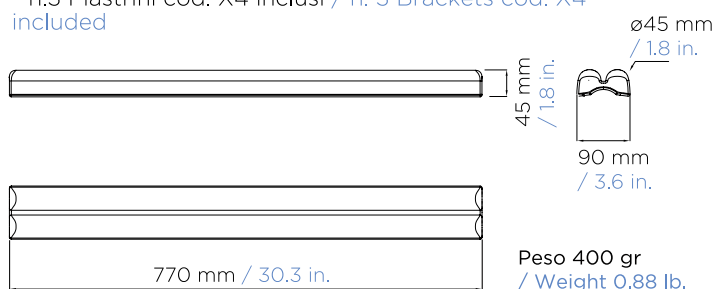
Profilo modulare specifico per applicazioni su fingers. Le dimensioni ridotte garantiscono il minimo ingombro offrendo la possibilità al marina di ottimizzare la distanza tra i fingers e al diportista di effettuare manovre di ormeggio nella massima sicurezza anche senza disporre di parabordi per imbarcazioni. Il profilo flessibile è adatto ad ogni superficie, lineare o curva, e non necessita di pezzi speciali (raccordi, curve, ecc.). Può essere installato in serie continua o alternato a spazi liberi.

Tipologia di imbarcazione: max 18 m / 40 ton

Modular specific profile for applications on fingers. Its small size guarantees it only takes up the minimal amount of space, allowing the marina to minimize the distance among the fingers and the boater to moor in complete safety even without boat fenders. The flexible profile is suitable for every surface, linear or curved, and does not need special parts (joints, curves, etc.). It can be installed in a continuous series or combined with free spaces.

Boat models: max 59.1 ft / 40 tons

* n.3 Piastrini cod. X4 inclusi / n. 3 Brackets cod. X4 included

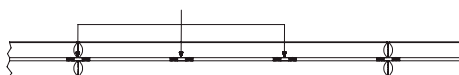


Al fine di garantire la massima elasticità, un ottimale deflusso dell'acqua e una rapida asciugatura, serrare le viti fino a lasciare una luce di 7/8 mm

In order to assure the maximum elasticity, an optimal water outflow and a fast drying, tighten the screws up to leaving a 0.3 in. light



Viti di fissaggio a testa piana
Flat head screw



Piastrino in plastica
Plastic bracket

3 piastrini per articolo di cui 2 posizionati in zona centrale e 1 posto a cavallo di due articoli, così da garantire un perfetto allineamento tra le parti
3 brackets per item 2 of which are placed in the middle and one of which is placed over two items, in order to ensure a perfect alignment between the parts

*Tolleranza limite: ± 5% / Tolerance limits: ± 5%

cod. 580

Sistema Zero



standard
color



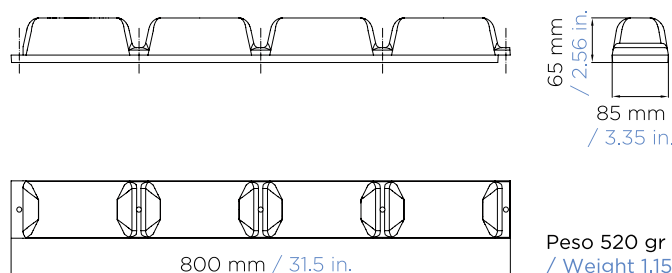
*altri colori:
quantità minima richiesta*
*other colors:
minimum quantity needed*



Profilo modulare particolarmente indicato per fingers e pontili galleggianti (alluminio, ferro e legno). Compatto e flessibile, con possibilità di curvatura. La sua flessibilità lo rende adatto a proteggere la parte esterna dei guida-palo, che spesso rappresentano un intralcio alle manovre di ormeggio. La sua robustezza garantisce la massima protezione anche a grosse imbarcazioni.

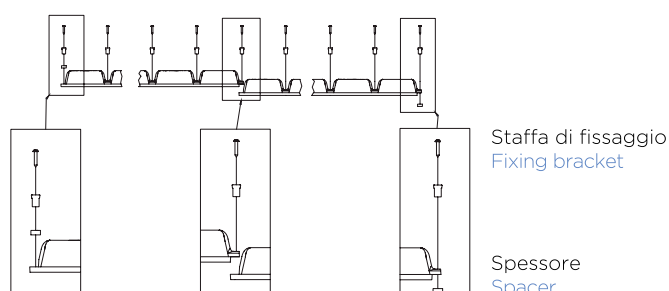
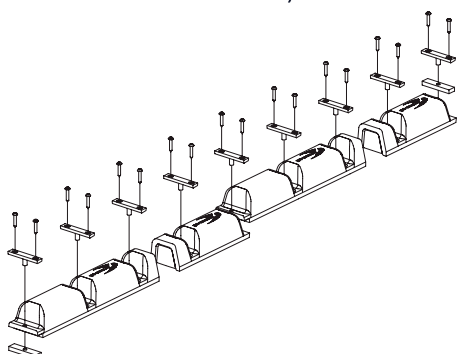
Tipologia di imbarcazione: max 20 m / 60 ton

* n. 5 Piastrini cod. X6 inclusi / n. 5 Brackets cod. X6 included



Modular profile particularly suitable for fingers and floating docks (aluminum, iron and wood). Solid yet flexible, with the possibility of bending. Its flexibility makes it suitable for protecting the external part of the pile guides, which often constitutes an encumbrance for the mooring. Its resilience guarantees maximum protection even to large boats.

Boat models: max 65.6 ft / 60 tons



All'estremità della sequenza di elementi si può utilizzare uno spessore che si interpone tra parabordo e supporto
At the end of the sequence of elements, we recommend to insert a spacer between the fender and the support

*Tolleranza limite: $\pm 5\%$ / *Tolerance limits: $\pm 5\%$*

cod. 587

Sistema B



standard
color



*altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed*



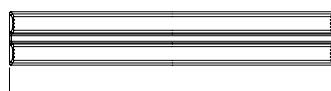
Parabordo modulare versatile che si presta a molteplici applicazioni, indicato anche per pontili galleggianti curvi o non lineari. Molto resistente e di facile applicazione e manutenzione, può essere installato in serie continua; alternato a spazi liberi o assemblato doppio per una maggiore protezione.

Tipologia di imbarcazione: max 20 m / 60 ton

Installazioni in fila doppia

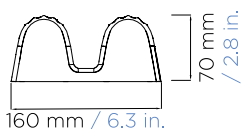
Tipologia di imbarcazione: max 30 m / 100 ton

* n. 3 Piastrini cod. X3 inclusi / n. 3 Brackets cod. X3 included



950 mm / 37.4 in.

Peso 880 gr
/ Weight 1,94 lb.



160 mm / 6.3 in.

70 mm
/ 2.8 in.

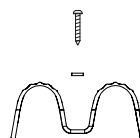
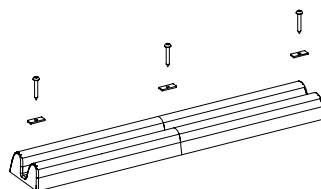
Viti di fissaggio a testa
piana o esagonale
Flat or hexagonal
head screws

Versatile modular fender which is perfect for various applications. It is recommended also for curved or not linear floating stages. Resilient, easy to be installed and maintained, it can be mounted in a continuous series, combined with free spaces or double assembled for an increased protection.

Boat models: max 65.6 ft / 60 tons

Double line installation

Boat models: max 98.4 ft / 100 tons



I piastrini possono
essere distribuiti lungo
tutta la scanalatura
The brackets
can be arranged
all along the groove

*Tolleranza limite: $\pm 5\%$ / Tolerance limits: $\pm 5\%$

cod. 588

Doppio Zero



standard
color



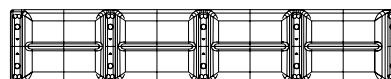
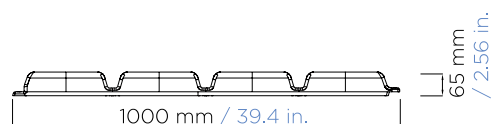
*altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed*



Profilo modulare che fornisce la massima protezione con il minimo ingombro. La sua elasticità permette una curvatura ottimale. Raccomandato per fingers e pontili galleggianti in legno o perimetri di qualsiasi materiale (legno, cemento, alluminio). Può essere utilizzato anche per la protezione di vasche d'alaggio e sistemi di sollevamento e movimentazione.

Tipologia di imbarcazione: max 30 m / 100 ton

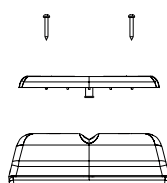
* n. 5 Piastrini cod. X5 inclusi / n. 5 Brackets cod. X5 included



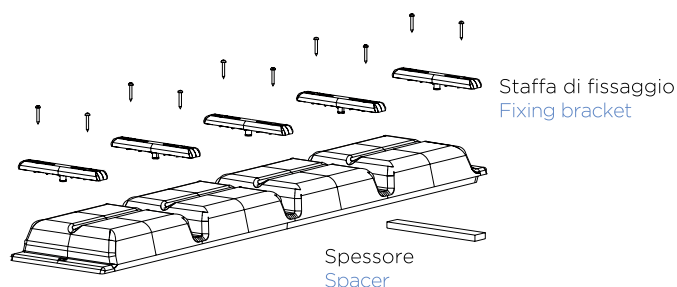
Peso 1040 gr
/ Weight 2.3 lb.

Modular profile built to provide the highest protection with the minimal amount of space. Its elasticity permits an optimum bending. Recommended for fingers and wooded floating stages or perimeters made of any material (wood, concrete, aluminum). Doppio Zero can also be used for protection of slipways and lifting / handling systems.

Boat models: max 98.4 ft / 100 tons



All'estremità della sequenza di elementi si può utilizzare uno spessore che si interpone tra parabordi e supporto
At the end of the sequence of elements, we recommend to use a spacer between the fender and the support



*Tolleranza limite: $\pm 5\%$ / *Tolerance limits: $\pm 5\%$*

Sistema X / X Angolo



Parabordo versatile che si presta a molteplici applicazioni su superfici di qualsiasi materiale (legno, cemento, alluminio). Nella versione Angolo è fornito di apposito snodo che permette al parabordo di piegarsi di 90° gradi, rendendo possibile la protezione dell'angolo del pontile.

Tipologia di imbarcazione: max 16 m / 20 ton

Versatile fender which is suitable for various applications on surfaces made of any material (wood, concrete, aluminum). The profile can dispose of a special articulation on demand, which allows the fender to make a 90° bend, allowing the protection of pontoon corner.

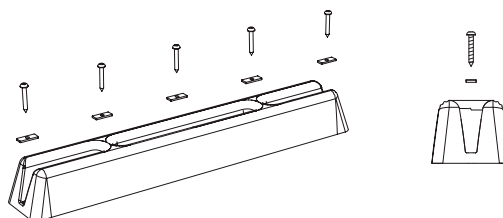
Boat models: max 52.5 ft / 20 tons

SISTEMA X

* n. 4 Piastrini cod. X3 inclusi / n. 4 Brackets cod. X3 included

Dimensioni 940x150x105 mm
/ Dimensions 37x5.9x4.13 in

Peso 1080 gr
/ Weight 2.38 lb.



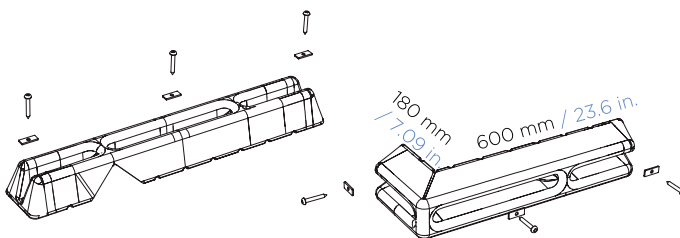
Viti di fissaggio a testa piana o esagonale. I piastrini possono essere distribuiti lungo tutte le scanalature
Flat or hexagonal head screws. The brackets can be arranged all along the grooves

SISTEMA X ANGOLO

* n. 3 Piastrini cod. X3 inclusi / n. 3 Brackets cod. X3 included

Dimensioni 940x150x105 mm
/ Dimensions 37x5.9x4.13 in

Peso 1020 gr
/ Weight 2.25 lb.



*Tolleranza limite: ± 5% / Tolerance limits: ± 5%

cod. 581 - 600

Mega 1 - 600



standard
color



*altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed*



Profilo ideato per moli e pontili in cemento (fissi o galleggianti), è adatto a proteggere l'intero perimetro del porto, oltre a vasche d'alaggio e stazioni di rifornimento carburanti, anche per la sua facilità di pulizia e manutenzione. La sua lunghezza di 60 cm lo rende specifico per installazioni in posizione verticale.

Tipologia di imbarcazione: max 25 m / 80 ton

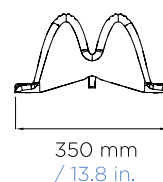
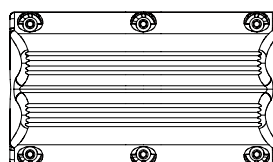
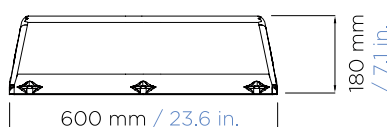
Profile conceived for piers and landing or floating docks made of concrete, recommended especially to protect the full perimeter of the harbor, including slipways and filling stations, thanks to our easy-to-clean material. With its 23.6 in. it is perfect for installations in vertical position.

Boat models: max 82.0 ft / 80 tons

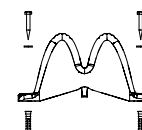
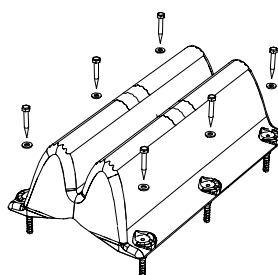
OPTIONAL

Kit di montaggio cod. X7 composto da tirafondi in acciaio 8x80 (acciaio A2), fischer da 10 e rondella in nylon
Installation kit cod. X7 composed by anchor bolt 8x80 (steel A2), fisher type 10, nylon washer

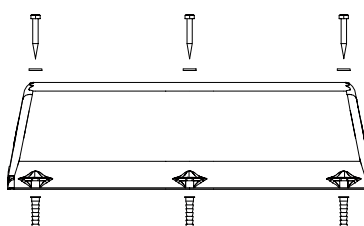
* n. 6 Rondelle cod. X1 incluse / n. 6 Washers cod. X1 included



Peso 1560 gr
/ Weight 3.4 lb.



Rondelle in nylon
Nylon washers



Tirafondi
Anchor bolts

Tappi fischer
Fisher types

*Tolleranza limite: $\pm 5\%$ / Tolerance limits: $\pm 5\%$

cod. 581

Mega 1



standard
color



*altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed*



Profilo ideato per applicazioni su cemento, si presta alla protezione di tutto il perimetro del porto, comprese vasche di alaggio e aree bunkeraggio. La sua versatilità consente installazioni in posizione verticale, diagonale, orizzontale, su una o più file. La sua robustezza lo rende indicato per proteggere zone del marina dove si trovano imbarcazioni medio grandi.

Tipologia di imbarcazione: max 20 m / 60 ton

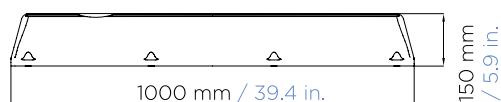
Profile conceived for applications on concrete. It is suitable to protect the whole perimeter of the harbor, including slipways and bunkering areas. Its versatility permits installations in horizontal, vertical and diagonal positions on one or more lines. Its resilience makes it particularly suitable to protect areas of the marina where there are medium and large boats.

Boat models: max 65.6 ft / 60 tons

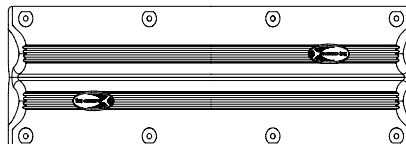
OPTIONAL

Kit di montaggio cod. X7 composto da tirafondi in acciaio 8x80 (acciaio A2), fischer da 10 e rondella in nylon
Installation kit cod. X7 composed by anchor bolt 8x80 (steel A2), fisher type 10, nylon washer

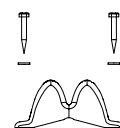
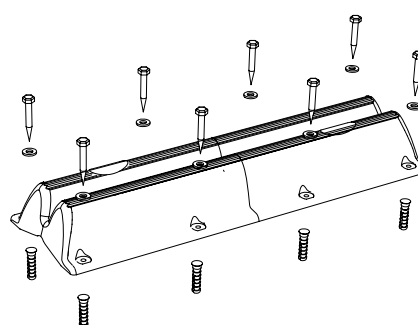
* n. 8 Rondelle cod. X1 incluse / n. 8 Washers cod. X1 included



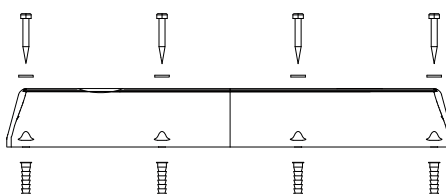
300 mm
/ 11.8 in.



Peso 1880 gr
/ Weight 4.14 lb.



Rondelle in nylon
Nylon washers



Tirafondi
Anchor bolts

Tappi fischer
Fisher types

*Tolleranza limite: $\pm 5\%$ / Tolerance limits: $\pm 5\%$

cod. 592

Mega 2



standard
color



*altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed*



Profilo ideato per strutture in cemento fisse o galleggianti, si presta alla protezione di tutto il perimetro del porto, comprese vasche di alaggio, aree bunkeraggio e moli d'attracco. L'installazione può avvenire in posizione diagonale o orizzontale (continua, alternata, a fila singola o doppia). Le sue considerevoli dimensioni e il robusto sistema di fissaggio lo rendono indicato per proteggere imbarcazioni e yachts medio grandi.

Tipologia di imbarcazione: max 30 m / 100 ton

Installazione di file doppie e continue

Tipologia di imbarcazione: fino a 100 m

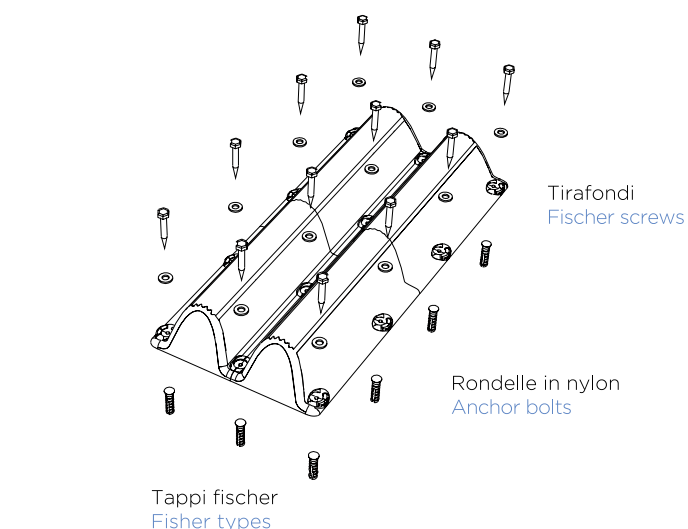
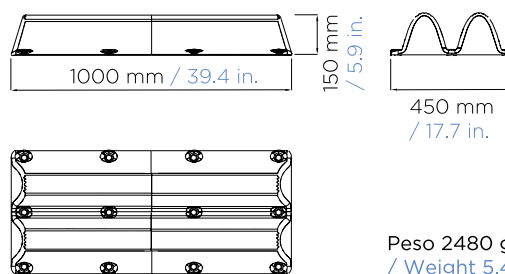
Profile conceived for fixed or floating structures made of concrete. It is perfect to protect the whole perimeter of the harbor, including slipways, bunkering areas and docks. The installation may be done in diagonal or horizontal position (continuous, alternate, double or single line). Its considerable size and the fixing system makes it suitable to protect large boats and big yachts.

Boat models: max 98.4 ft / 100 tons

Installation of double and continuous lines

Boat models: up to 328.0 ft

* n. 12 Rondelle cod. X1 incluse / n. 12 Washers cod. X1 included



OPTIONAL

Kit di montaggio cod. X7 composto da tirafondi in acciaio 8x80 (acciaio A2), fischer da 10 e rondella in nylon
Installation kit cod. X7 composed by anchor bolt 8x80 (steel A2), fischer type 10, nylon washer

*Tolleranza limite: $\pm 5\%$ / Tolerance limits: $\pm 5\%$

cod. 590

Angolo

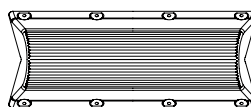
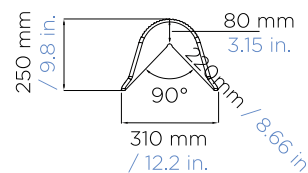
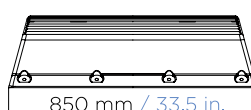


-  standard color
-  *altri colori:*
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed

Parabordo ideato per moli e pontili in cemento, fissi o galleggianti, adatto a proteggere i punti più insidiosi delle marine, come gli angoli dei canali di ingresso, delle testate di moli e banchine e delle entrate alle vasche di alaggio.

Tipologia di imbarcazione: max 30 m / 100 ton

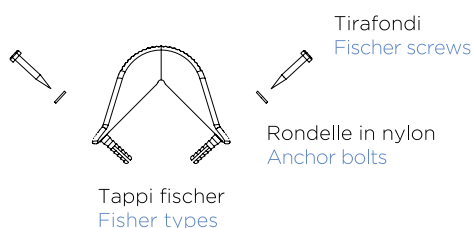
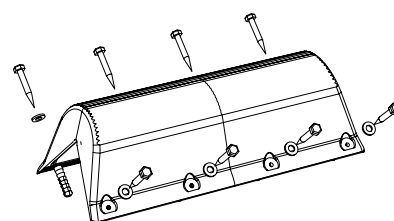
* n. 8 Rondelle cod. X1 incluse / n.8 Washers cod. X1 included



Peso 2140 gr
/ Weight 4.72 lb.

Fender conceived for docks and landing or floating stages made of concrete. It is suitable to protect the most treacherous areas of the harbor, such as the corners of canal entrances, of dock-heads, quays and slipways entrances.

Boat models: max 98.4 ft / 100 tons



OPTIONAL

Kit di montaggio cod. X7 composto da tirafondi in acciaio 8x80 (acciaio A2), fischer da 10 e rondella in nylon
Installation kit cod. X7 composed by anchor bolt 8x80 (steel A2), fisher type 10, nylon washer

*Tolleranza limite: $\pm 5\%$ / Tolerance limits: $\pm 5\%$

Max Fender



Parabordo pensato per pontili in legno, in alluminio e fingers. Copre perfettamente gli angoli superiori dei pontili, garantendo la massima tutela dell'imbarcazione nelle manovre di ormeggio. Progettato per la protezione della prua e della poppa, può essere utilizzato anche come parabordo fisso per proteggere le fiancate. La sua parte superiore, piatta, rimane a filo del pontile, minimizzando il rischio di inciampi e cadute.

Come protezione per prua / poppa
Tipologia di imbarcazione: max 10 m / 5 ton

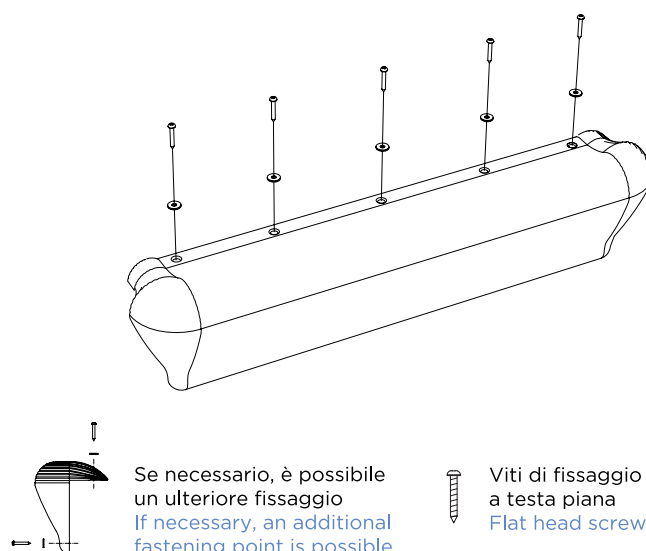
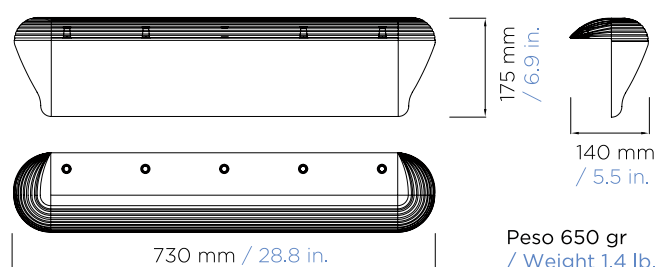
Come protezione laterale
Tipologia di imbarcazione: max 18 m / 40 ton

Fender conceived for docks made of wood, aluminum and fingers. It covers perfectly the edge of the docks, ensuring the maximum protection of the boat during mooring. Designed to protect the bow and the stern, it can also be used as a fixed fender to protect the broadsides. Its upper flat part is parallel to the dock, minimizing the risk of trips and falls.

As a protection for bow / stern
Boat models: max 32.8 ft / 5 tons

As a lateral protection
Boat models: max 59.1 ft / 40 tons

* n. 5 Rondelle cod. X2 incluse / n. 5 Washers cod. X2 included
Viti per legno incluse / Wood screws included



*Tolleranza limite: $\pm 5\%$ / Tolerance limits: $\pm 5\%$

Big Fender



Profilo adattabile sia a pontili galleggianti in legno e alluminio sia a moli in cemento. Perfetto come protezione della prua e della poppa nelle manovre di ormeggio, può essere anche usato come protezione laterale. Il parabordo avvolge per intero l'angolo del pontile garantendo la massima protezione anche a barche con una prua molto svasata. La superficie superiore è lineare e piatta per non costituire intralcio ai pedoni sul pontile.

Come protezione per prua / poppa
Tipologia di imbarcazione: max 16 m / 20 ton

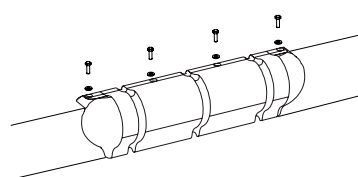
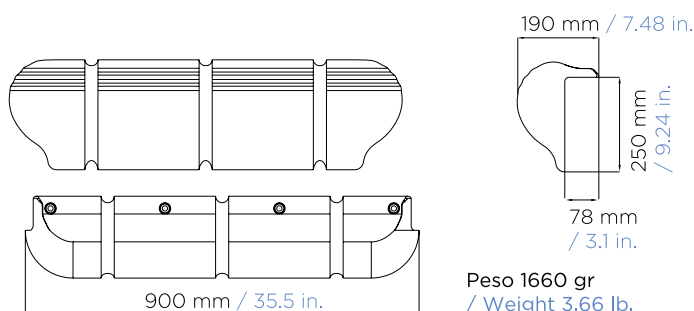
Come protezione laterale
Tipologia di imbarcazione: max 25 m / 80 ton

Profile adaptable both for floating docks made of wood and aluminum and for piers made of concrete. Perfect to protect the bow and the stern during mooring. It can also be used as a lateral protection. The fender completely covers the angle of the dock, ensuring the maximum protection even for boats with a very flared bow. The upper surface is linear and flat not to encumber pedestrians on the dock.

As a protection for bow / stern
Boat models: max 52.5 ft / 20 tons

As a lateral protection
Boat models: max 82.0 ft / 80 tons

* n. 4 Rondelle cod. X2 incluse / n. 4 Washers cod. X2 included



Il parabordo si adatta a ogni tipo di pontile o molo
The fender adapts to every kind of dock and pier



OPTIONAL
N.3 fascette in poliestere cod. X8 (25x1000 mm)
N.3 straps made of polyester cod. X8 (1x39.4 in.)

*Tolleranza limite: $\pm 5\%$ / Tolerance limits: $\pm 5\%$

cod. 582

Cover Fender

Parabordo studiato per l'applicazione su pali e bricole. La sua struttura elastica permette di avvolgere interamente il palo rendendo più sicure le manovre di ormeggio in entrata e in uscita. Cover Fender si presta anche al rivestimento delle pareti delle vasche di alaggio di dimensioni particolarmente ridotte.

Tipologia di imbarcazione:
max 20 m / 60 ton

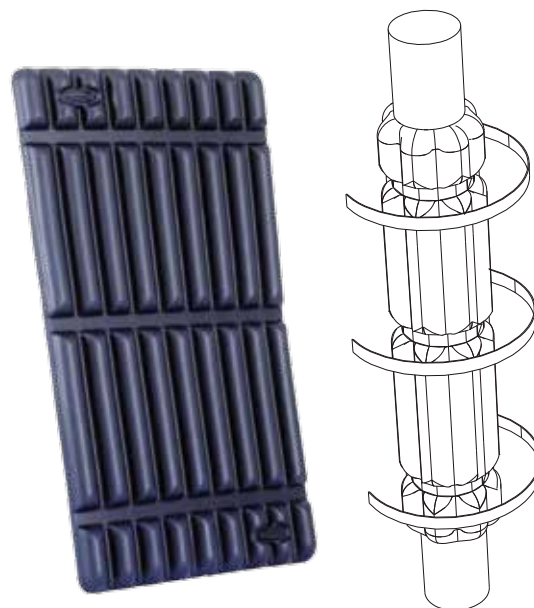
Fender designed to be installed on pilings. Its elastic structure permits to cover completely the piling, making the mooring safer while entering and exiting. Cover Fender is also perfect to cover the walls of particularly small-sized slipways.

Boat models: max 65.6 ft / 60 tons

* N.3 fascette in poliestere cod. X8 incluse (25 x 1000 mm)
/ Inclusive of n.3 straps cod. X8 made of polyester (1x39.4 in.)

● standard
color

● altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed



Dimensioni 800x450x30 mm
ø palo 143 mm
/ Dimensions 31.5x17.7x1.2 in.
ø piling 5.6 in.

Peso 1260 gr
/ Weight 2.78 lb.

parabordo per bricole / pile fender

cod. 599

Bend Fender

Parabordo ideato per applicazioni sugli angoli dei fingers e dei pontili galleggianti, dove le manovre risultano più delicate e pericolose. Le sue dimensioni ridotte garantiscono il minimo ingombro, offrendo la massima sicurezza.

Tipologia di imbarcazione: max 16 m / 20 ton

Fender conceived for applications on the corner of the fingers and floating docks, where maneuvers are trickier and dangerous. Its small size guarantees it only takes up the minimal amount of space, offering the maximum safety.

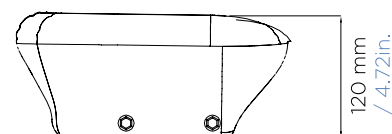
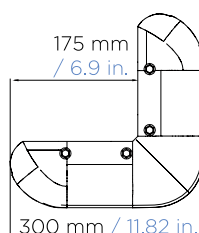
Boat models: max 52.5 ft / 20 tons

○ ● standard
color

* n. 4 Rondelle cod. X2 incluse / 4 Washers cod. X2 included



⤴ Viti di fissaggio
a testa piana
Flat head screws



Peso 420 gr
/ Weight 0.92 lb.

*Tolleranza limite: ± 5% / Tolerance limits: ± 5%

parabordo angolare per pontili / corner dock fender

Garanzia INMARE / INMARE warranty

Gli accessori INMARE sono stati sottoposti a rigorosi test in collaborazione con l'Università Politecnica delle Marche ed importanti ditte costruttrici di pontili al fine di garantire che ogni prodotto corrisponda esattamente ai nostri standard di resistenza, comfort e durevolezza. Il controllo scrupoloso della qualità ci permette di fornire la migliore garanzia sul prodotto finito.

Parabordi per marine

garantiti 36 mesi dalla data di acquisto

INMARE garantisce i suoi prodotti in condizioni di normale utilizzo, nel rispetto delle istruzioni d'uso e manutenzione contenute nelle schede tecniche e nella matrice pontile / imbarcazione (tab. A). Verifica le condizioni di garanzia su www.inmare.net

INMARE accessories have been rigorously tested in cooperation with the Università Politecnica delle Marche and important pontoon producers to guarantee that every product meets our own stringent comfort and durability standards. The accurate control of the quality allows us to offer the best warranty on the final product.

Marine fenders

36 months from the date of purchase

INMARE guarantees its products under normal use, in respect to the use and maintenance instructions contained in the technical details and matrix pontoon / boat matrix (tab. A). Check warranty terms on www.inmare.net

tab. A

Parabordi marina / Marine fenders

Matrice pontile / imbarcazione
Pontoon / boat matrix

Tipologia pontile Type of pontoon	Legno (pontili galleggianti / perimetri) Wood (floating pontoon / as perimetral material)	Alluminio (pontili galleggianti) Aluminium (floating pontoon)	Acciaio (pontili galleggianti) Steel (floating pontoon)	Cemento (pontili galleggianti o fissi) Concrete (both floating / not floating pontoon)	Finger Fingers
30 m / 100 ton 98.4 ft / 100 tons	588 Doppio Zero	588 Doppio Zero 587 Sistema B (2X)*	588 Doppio Zero 587 Sistema B (2X)*	592 Mega 2 590 Angolo	588 Doppio Zero
25 m / 80 ton 82.0 ft / 80 tons	586 Big Fender (S)*	586 Big Fender (S)*	586 Big Fender (S)*	586 Big Fender (S)* 581_600 Mega 1 600 581 Mega 1 590 Angolo	586 Big Fender (S)*
20 m / 60 ton 65.6 ft / 60 tons	580 Sistema Zero 587 Sistema B	580 Sistema Zero 587 Sistema B	580 Sistema Zero 587 Sistema B	581_600 Mega 1 600 581 Mega 1 590 Angolo	580 Sistema Zero 587 Sistema B
18 m / 40 ton 59.1 ft / 40 tons	584 Max Fender (S)*	584 Max Fender (S)*	584 Max Fender (S)*	581_600 Mega 1 600 581 Mega 1 590 Angolo	583 Sistema Tre 584 Max Fender (B/S)*
16 m / 20 ton 52.5 ft / 20 tons	585 Sistema X 586 Big Fender (B/S)* 599 Bend Fender	585 Sistema X 586 Big Fender (B/S)* 599 Bend Fender	585 Sistema X 586 Big Fender (B/S)* 599 Bend Fender	585 Sistema X 586 Big Fender (B/S)*	585 Sistema X 586 Big Fender (B/S)*
10 m / 5 ton 32.8 ft / 5 tons	584 Max Fender (B/S)*	584 Max Fender (B/S)*	584 Max Fender (B/S)*		584 Max Fender (B/S)*

(2X)* = doppia fila / double line (S)*= installazione laterale / side installation

(B/S)*= installazione di poppa o di prua

Distributori INMARE / INMARE distributors

Aerè Docking Solutions

NORTH AMERICA
aere@inmare.net
tel +1 954 345 2373

Boatcare Trading Limited

MALTA
boatcare@inmare.net
tel +356 2138 8050
mob +356 7930 0680

Sikoo Marine Solutions

FRANCE
sikoomarine@inmare.net
tel +33 (0)450 053 727

Bio - Gradnja D.O.O.

CROATIA-SERBIA-MONTENEGRO
biogradnja@inmare.net
tel +385 98 432 364

Marcapelli Marina BV

NETHERLANDS-GERMANY
(FLEMISH) BELGIUM
marcapelli@inmare.net
tel +31 (0)10 3400 730

I.T.I. LTD

GREECE
iti@inmare.net
tel +30 210 45 10 69

Marsal Equipos Nauticos SSL

SPAIN
marsalequipos@inmare.net
tel +34 93 1999 000

Go2Sail

SPAIN
go2sail@inmare.net
tel +34 679768744

Chains Ropes and Anchors

NEW ZEALAND
chainsropesandanchors
@inmare.net
tel +64 94448212

...and spread all over the world



#CatalogoInMare2017
#InMareCatalog2017



Via del commercio, 6
60021 Camerano - Ancona (IT)
tel +39 071 71 33 104
fax +39 071 88 53 032

www.inmare.net
info@inmare.net