



MARINA & BOAT SOLUTIONS

Made in Italy, with love

Prodotti destinati a chi ama il mare
e decide di viverlo intensamente

Products addressed to those who
profoundly love and live for the sea



L'evoluzione della nautica

Creatività italiana, funzionalità e qualità. Queste sono le caratteristiche che si fondono nel marchio INMARE e segnano una decisa evoluzione nel settore della nautica. Un approfondito lavoro di ricerca sui materiali, un continuo aggiornamento tecnologico e l'unicità nelle forme garantiscono massima sicurezza e comfort nell'ormeggio in ogni suo aspetto. La nostra esperienza ci permette di offrire prodotti di alto valore ad un prezzo competitivo. La nostra azienda è in grado di fornire una gamma completa di parabordi e accessori per l'ormeggio e un servizio costante di consulenza per impianti, pontili e catenarie, avvalendosi dell'esperienza dei migliori specialisti del settore, italiani e internazionali.

La stretta collaborazione con i nostri Clienti è la chiave del successo di INMARE.



The boat and marine evolution

Italian creativity, functionality and quality. These features combine to characterize the INMARE brand and define a clear evolution of the boat and marine industry. Through steady material research, distinctive design and continuous technological upgrading INMARE guarantees maximum safety and comfort in every respect of mooring. Our experience allows us to offer high-value products at a competitive price. The company offers a complete range of docking and mooring accessories as well as personalized consultation services to marina builders and operators. Our Italian and international experts are at your service to provide you the best technical support.

The close collaboration with our Customers is our key to success.

Perchè scegliere INMARE

Smart Design, affidabilità, qualità dei materiali: la tecnologia innovativa dei prodotti INMARE è la scelta migliore per chi ama il mare e decide di viverlo intensamente.

Smart Design. Quando l'estetica incontra l'innovazione. Gli accessori per la nautica INMARE non sono solo sinonimo di stile: sono anche pratici e di facile installazione. Perché il design diventa smart quando è al servizio delle persone. Ormeggiare non è mai stato così bello. E semplice.

Affidabilità. Perché l'unica sicurezza che vale è quella che dura nel tempo. I prodotti INMARE garantiscono le stesse prestazioni col passare degli anni. Per una protezione continua e costante delle imbarcazioni. Attracca in tutta sicurezza: ci prendiamo noi cura del tuo tesoro.

Qualità dei materiali. L'acqua è il nostro elemento: anche nelle più proibitive condizioni marine, i nostri accessori nautici sono resistenti ai raggi UV e alle più basse temperature, non scolorano, non macchiano e non graffiano gli scafi. In più sono atossici e rispettosi dell'ambiente. Perché non amiamo proteggere solo le vostre barche, ma anche il nostro mare.



Why choose INMARE

Smart Design, reliability, and quality of materials: the innovative technology of INMARE products is the best choice for those who profoundly love and live for the sea.

Smart Design. When aesthetics meets innovation. INMARE boating accessories are not only stylish: they are also practical and easy to install. Because design becomes smart when serving people. Mooring has never been so beautiful. And simple.

Reliability. Because the only safety that matters is the one that lasts. INMARE products guarantee the same performance over the years. For a continuous and constant protection of boats. Berth safely: we take care of your treasure.

Quality of materials. Water is our element: even in the harshest marine conditions, our marine and boat accessories are UV and low temperatures resistant, they do not discolor, do not stain and do not scratch the hulls. In addition they are non-toxic and environmentally friendly. Because we don't only love to protect your boats, but also our sea.



Tutti i prodotti INMARE sono realizzati in un'unica stampata: un accorgimento che esclude punti di giuntura e zone con minore resistenza.

I nostri parabordi sono realizzati con una particolare miscela di E.V.A. (Etilene Vinil Acetato), un materiale leggero e solido. Grazie all'elasticità di questo composto, i parabordi riprendono la sagoma originale anche dopo aver subito violenti pressioni e frizioni.

Gli ammortizzatori d'ormeggio INMARE sono realizzati con un'innovativa miscela termoplastica e con un design tale per cui sono in grado di assorbire gli strappi dell'imbarcazione in modo graduale e progressivo, attutendo gli shock in fase di approdo e prolungando la vita delle cime. Per un incomparabile comfort a bordo.

All INMARE products are made from a single shot plastic injection mould: this process excludes the use of junctions and seams and does not allow weakness in the mould.

Our fenders are manufactured using a special compound of E.V.A. (Ethylene-vinyl acetate), a light yet resistant material. Thanks to the high flexibility of this particular compound, INMARE fenders will remould to their original shape even after heavy compressions.

INMARE mooring shock absorbers are built using a patented UV stable thermoplastic compound that is designed to progressively absorb strain on a mooring line but also eliminating traditional elastic rebound. This unique technology gives to nautical ropes a longer life and to boaters an incomparable comfort on board.

Parabordi per marina

- Leggeri, elastici e resistenti. Garantiscono un'alta protezione
- Preservano i pontili e ottimizzano i posti barca
- Resistenti ai raggi UV, non macchiano l'imbarcazione
- Lavabili con acqua e semplici da montare
- Personalizzabili con loghi e colori



Perché scegliere
i parabordi INMARE?
Guarda il video!



Marine fenders

- Light, resistant and elastic. Advanced protection guaranteed
- Perfect to protect docks and optimize mooring stations
- Resistant to UV radiations, rendering the hull stainless
- Washable and easy to assemble
- Customizable with logos and colors



Why choose
INMARE fenders?
Watch the video!



cod. 583

Standard
color

Sistema Tre

Profilo modulare specifico per applicazioni su fingers. Le dimensioni ridotte garantiscono il minimo ingombro offrendo la possibilità al marina di ottimizzare la distanza tra i fingers e al diportista di effettuare manovre di ormeggio nella massima sicurezza anche senza disporre di parabordi per imbarcazioni. Il profilo flessibile è adatto ad ogni superficie, lineare o curva, e non necessita di pezzi speciali (raccordi, curve, ecc.). Può essere installato in serie continua o alternato a spazi liberi.

Tipologia di imbarcazione: max 18 m / 40 ton

altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed



Modular specific profile for applications on fingers. Its small size guarantees it only takes up the minimal amount of space, allowing the marina to minimize the distance among the fingers and the boater to moor in complete safety even without boat fenders. The flexible profile is suitable for every surface, linear or curved, and does not need special parts (joints, curves, etc.). It can be installed in a continuous series or combined with free spaces.

Boat models: max 59.1 ft / 40 tons

Scheda tecnica
Technical data sheet p. 62



cod. 580

 Standard color

Sistema Zero

Profilo modulare particolarmente indicato per fingers e pontili galleggianti (alluminio, ferro e legno). Compatto e flessibile, con possibilità di curvatura. La sua flessibilità lo rende adatto a proteggere la parte esterna dei guida-palo, che spesso rappresentano un intralcio alle manovre di ormeggio. La sua robustezza garantisce la massima protezione anche a grosse imbarcazioni.

Tipologia di imbarcazione: max 20 m / 60 ton

Modular profile particularly suitable for fingers and floating docks (aluminum, iron and wood). Solid yet flexible, with the possibility of bending. Its flexibility makes it suitable for protecting the external part of the pile guides, which often constitutes an encumbrance for the mooring. Its resilience guarantees maximum protection even to large boats.

Boat models: max 65.6 ft / 60 tons



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 62



cod. 587

Standard color

Sistema B

Parabordo modulare versatile che si presta a molteplici applicazioni, indicato anche per pontili galleggianti curvi o non lineari. Molto resistente e di facile applicazione e manutenzione, può essere installato in serie continua; alternato a spazi liberi o assemblato doppio per una maggiore protezione.

Tipologia di imbarcazione: max 20 m / 60 ton

Installazioni in fila doppia

Tipologia di imbarcazione: max 30 m / 100 ton

Versatile modular fender which is perfect for various applications. It is recommended also for curved or not linear floating stages. Resilient, easy to be installed and maintained, it can be mounted in a continuous series, combined with free spaces or double assembled for an increased protection.

Boat models: max 65.6 ft / 60 tons

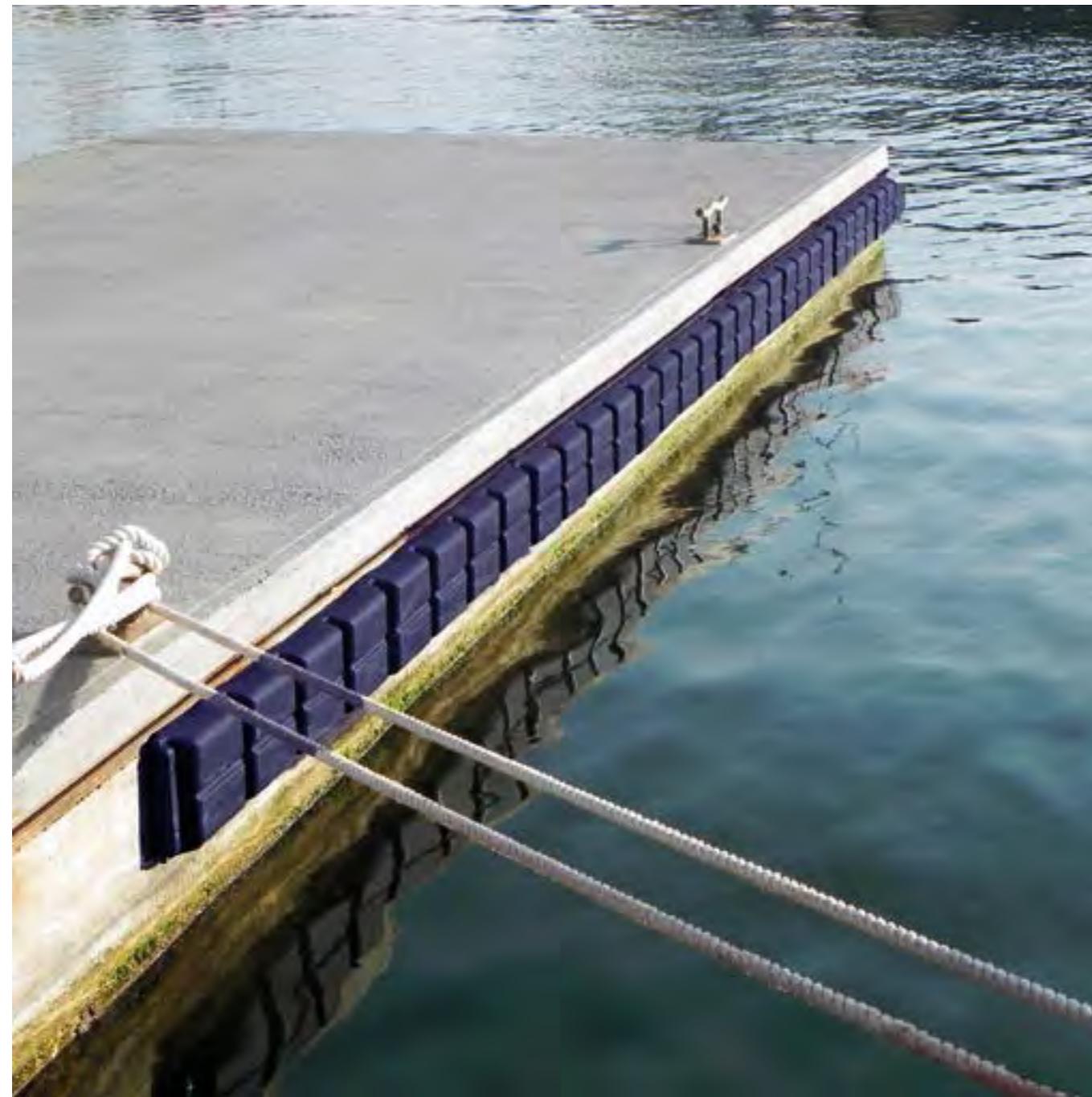
Double line installation

Boat models: max 98.4 ft / 100 tons

altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 63



cod. 588

Standard
color

Doppio Zero

Profilo modulare che fornisce la massima protezione con il minimo ingombro. La sua elasticità permette una curvatura ottimale. Raccomandato per fingers e pontili galleggianti in legno o perimetri di qualsiasi materiale (legno, cemento, alluminio). Può essere utilizzato anche per la protezione di vasche d'alaggio e sistemi di sollevamento e movimentazione.

Tipologia di imbarcazione: max 30 m / 100 ton

altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed

Modular profile built to provide the highest protection with the minimal amount of space. Its elasticity permits an optimum bending. Recommended for fingers and wooden floating stages or perimeters made of any material (wood, concrete, aluminum). Doppio Zero can also be used for protection of slipways and lifting / handling systems.

Boat models: max 98.4 ft / 100 tons



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 63



cod. 585 / 585A

Standard
color

Sistema X / X Angolo

Parabordo versatile che si presta a molteplici applicazioni su superfici di qualsiasi materiale (legno, cemento, alluminio). Nella versione Angolo è fornito di apposito snodo che permette al parabordo di piegarsi di 90° gradi, rendendo possibile la protezione dell'angolo del pontile.

Tipologia di imbarcazione: max 16 m / 20 ton

Versatile fender which is suitable for various applications on surfaces made of any material (wood, concrete, aluminum). The profile can dispose of a special articulation on demand, which allows the fender to make a 90° bend, allowing the protection of pontoon corner.

Boat models: max 52.5 ft / 20 tons



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 64



cod. 581 - 600

Mega 1 - 600

Profilo ideato per moli e pontili in cemento (fissi o galleggianti), è adatto a proteggere l'intero perimetro del porto, oltre a vasche d'alaggio e stazioni di rifornimento carburanti, anche per la sua facilità di pulizia e manutenzione. La sua lunghezza di 60 cm lo rende specifico per installazioni in posizione verticale.

Tipologia di imbarcazione: max 25 m / 80 ton

Profile conceived for piers and landing or floating docks made of concrete, recommended especially to protect the full perimeter of the harbor, including slipways and filling stations, thanks to our easy-to-clean material. With its 23.6 in. it is perfect for installations in vertical position.

Boat models: max 82.0 ft / 80 tons

Standard color

altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 64



cod. 581

Mega 1

Standard color

altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed

Profilo ideato per applicazioni su cemento, si presta alla protezione di tutto il perimetro del porto, comprese vasche di alaggio e aree bunkerraggio. La sua versatilità consente installazioni in posizione verticale, diagonale, orizzontale, su una o più file. La sua robustezza lo rende indicato per proteggere zone del marina dove si trovano imbarcazioni medio grandi.

Tipologia di imbarcazione: max 20 m / 60 ton

Profile conceived for applications on concrete. It is suitable to protect the whole perimeter of the harbor, including slipways and bunkering areas. Its versatility permits installations in horizontal, vertical and diagonal positions on one or more lines. Its resilience makes it particularly suitable to protect areas of the marina where there are medium and large boats.

Boat models: max 65.6 ft / 60 tons



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 65



cod. 592

Mega 2

 Standard color

 altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed

Profilo ideato per strutture in cemento fissate o galleggianti, si presta alla protezione di tutto il perimetro del porto, comprese vasche di alaggio, aree bunkeraggio e moli d'attracco. L'installazione può avvenire in posizione diagonale o orizzontale (continua, alternata, a fila singola o doppia). Le sue considerevoli dimensioni e il robusto sistema di fissaggio lo rendono indicato per proteggere imbarcazioni e yachts medio grandi.

Tipologia di imbarcazione: max 30 m / 100 ton

Installazione di file doppie e continue

Tipologia di imbarcazione: fino a 100 m

Profile conceived for fixed or floating structures made of concrete. It is perfect to protect the whole perimeter of the harbor, including slipways, bunkering areas and docks. The installation may be done in diagonal or horizontal position (continuous, alternate, double or single line). Its considerable size and the fixing system makes it suitable to protect large boats and big yachts.

Boat models: max 98.4 ft / 100 tons

Installation of double and continuous lines

Boat models: up to 328.0 ft



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 65



cod. 590

Angolo

Standard color

altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed

Parabordo ideato per moli e pontili in cemento, fissi o galleggianti, adatto a proteggere i punti più insidiosi delle marine, come gli angoli dei canali di ingresso, delle testate di moli e banchine e delle entrate alle vasche di alaggio.

Tipologia di imbarcazione: max 30 m / 100 ton

Fender conceived for docks and landing or floating stages made of concrete. It is suitable to protect the most treacherous areas of the harbor, such as the corners of canal entrances, of dock-heads, quays and slipways entrances.

Boat models: max 98.4 ft / 100 tons



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 66



cod. 584



Standard
color

Max Fender

Parabordo pensato per pontili in legno, in alluminio e fingers. Copre perfettamente gli angoli superiori dei pontili, garantendo la massima tutela dell'imbarcazione nelle manovre di ormeggio. Progettato per la protezione della prua e della poppa, può essere utilizzato anche come parabordo fisso per proteggere le fiancate. La sua parte superiore, piatta, rimane a filo del pontile, minimizzando il rischio di inciampi e cadute.

Come protezione per prua / poppa

Tipologia di imbarcazione: max 10 m / 5 ton

Come protezione laterale

Tipologia di imbarcazione: max 18 m / 40 ton



Fender conceived for docks made of wood, aluminum and fingers. It covers perfectly the edge of the docks, ensuring the maximum protection of the boat during mooring. Designed to protect the bow and the stern, it can also be used as a fixed fender to protect the broadsides. Its upper flat part is parallel to the dock, minimizing the risk of trips and falls.

As a protection for bow / stern

Boat models: max 32.8 ft / 5 tons

As a lateral protection

Boat models: max 59.1 ft / 40 tons

Scheda tecnica
Technical data sheet p. 66



cod. 599



Standard
color

Bend Fender

Parabordo ideato per applicazioni sugli angoli dei fingers e dei pontili galleggianti, dove le manovre risultano più delicate e pericolose. Le sue dimensioni ridotte garantiscono il minimo ingombro, offrendo la massima sicurezza.

Tipologia di imbarcazione: max 16 m / 20 ton

Fender conceived for applications on the corner of the fingers and floating docks, where maneuvers are trickier and dangerous. Its small size guarantees it only takes up the minimal amount of space, offering the maximum safety.

Boat models: max 52.5 ft / 20 tons



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 67



cod. 586



Standard
color

Big Fender

Profilo adattabile sia a pontili galleggianti in legno e alluminio sia a moli in cemento. Perfetto come protezione della prua e della poppa nelle manovre di ormeggio, può essere anche usato come protezione laterale. Il parabordo avvolge per intero l'angolo del pontile garantendo la massima protezione anche a barche con una prua molto svasata. La superficie superiore è lineare e piatta per non costituire intralcio ai pedoni sul pontile.

Come protezione per prua / poppa

Tipologia di imbarcazione: max 16 m / 20 ton

Come protezione laterale

Tipologia di imbarcazione: max 25 m / 80 ton



Profile adaptable both for floating docks made of wood and aluminum and for piers made of concrete. Perfect to protect the bow and the stern during mooring. It can also be used as a lateral protection. The fender completely covers the angle of the dock, ensuring the maximum protection even for boats with a very flared bow. The upper surface is linear and flat not to encumber pedestrians on the dock.

As a protection for bow / stern

Boat models: max 52.5 ft / 20 tons

As a lateral protection

Boat models: max 82.0 ft / 80 tons

Scheda tecnica
Technical data sheet p. 67



cod. 582

Cover Fender

Parabordo studiato per l'applicazione su pali e bricole. La sua struttura elastica permette di avvolgere interamente il palo rendendo più sicure le manovre di ormeggio in entrata e in uscita. Cover Fender si presta anche al rivestimento delle pareti delle vasche di alaggio di dimensioni particolarmente ridotte.

Tipologia di imbarcazione: max 20 m / 60 ton

Fender designed to be installed on pilings. Its elastic structure permits to cover completely the piling, making the mooring safer while entering and exiting. Cover Fender is also perfect to cover the walls of particularly small-sized slipways.

Boat models: max 65.6 ft / 60 tons



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 68

Standard color

altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed

Accessori d'ormeggio

- ▶ Silenziosi, elasticici e resistenti. Garantiscono un'alta protezione
- ▶ Lavorano in estensione, evitando colpi di "fine corsa"
- ▶ Non soggetti a corrosione galvanica
- ▶ Resistenti ai raggi UV: mantengono il colore originale
- ▶ Lavabili con acqua e semplici da montare
- ▶ Personalizzabili con loghi e colori



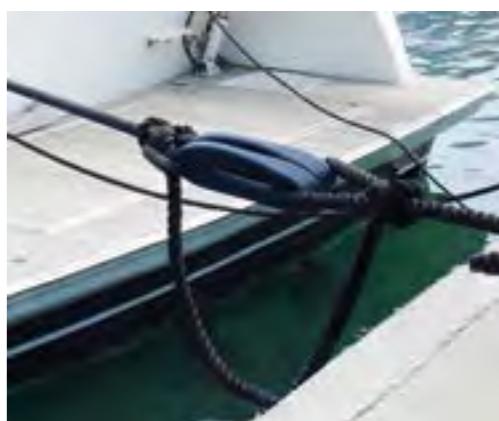
Perché scegliere
gli ammortizzatori INMARE?
Guarda il video!

Mooring accessories

- ▶ Silent, elastic and resistant, guaranteeing advanced protection
- ▶ They work on extension, avoiding strokes upon conclusion of compression
- ▶ Not subject to galvanic corrosion
- ▶ Resistant to UV radiations: they maintain the original color
- ▶ Washable with water and easy to assemble
- ▶ Customizable with logos and colors



Why choose
INMARE compensators?
Watch the video!





cod. M2 / M3

Standard color

M2 / M3

Gli ammortizzatori M2 / M3 possono essere utilizzati su imbarcazioni di grosse dimensioni (da 50 a 120 ton). Il sistema di ancoraggio prevede l'assemblaggio di due o tre molle Nereide cod. 126 tramite piastre in acciaio inox AISI 316 tenute insieme da dadi e barre filettate, anch'essi realizzati in acciaio inox AISI 316.

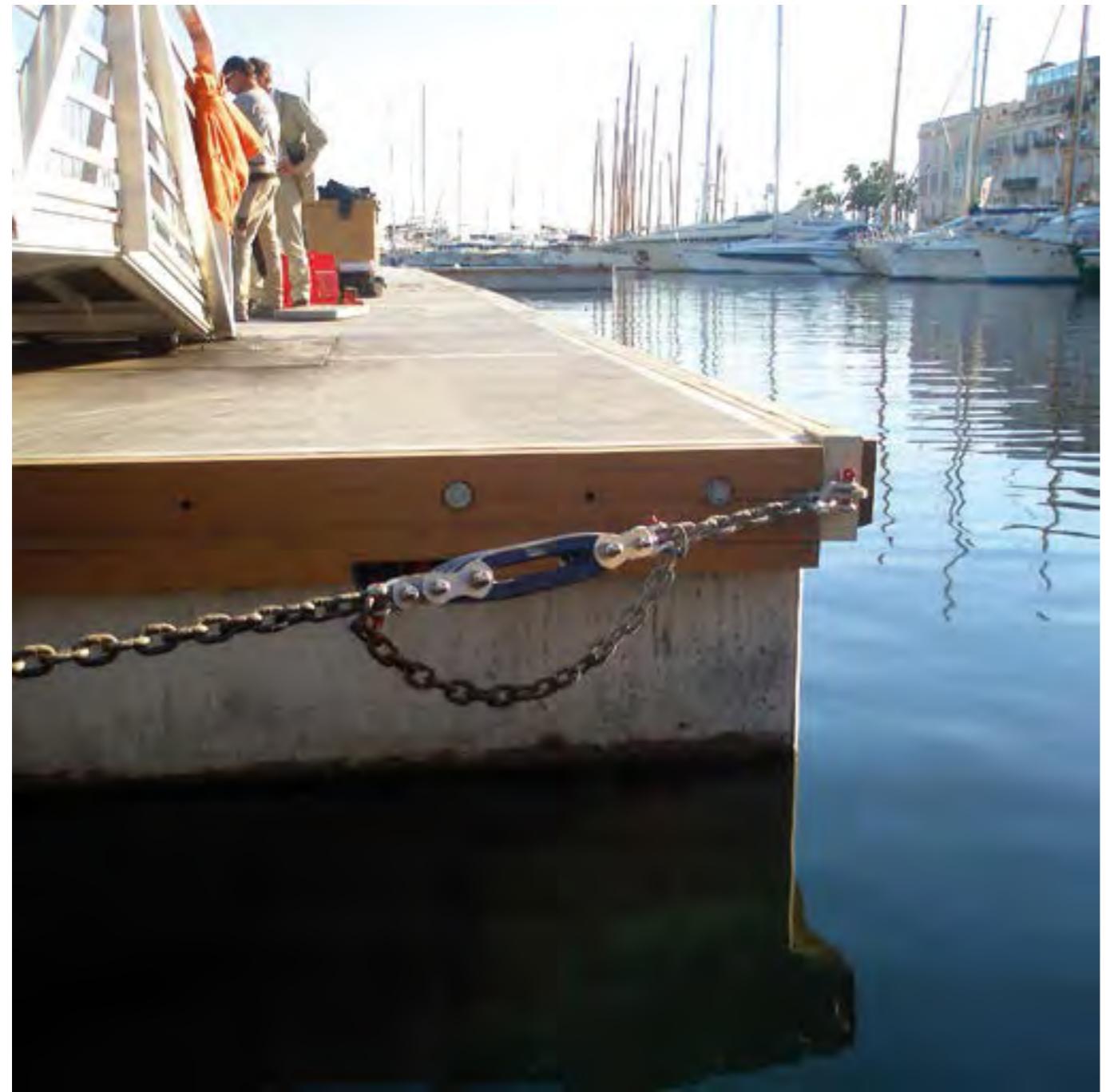
Cod. M2 : per imbarcazioni fino a 80 ton
Cod. M3 : per imbarcazioni fino a 120 ton

The shock absorbers M2 / M3 can be used for big yachts (from 50 to 120 tons). The system is made assembling two or three Nereide mooring springs cod. 126 by AISI 316 stainless steel plates, screwed with nuts and threaded rods in AISI 316 stainless steel.

Cod. M2 : for boats up to 80 tons
Cod. M3 : for boats up to 120 tons



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 68

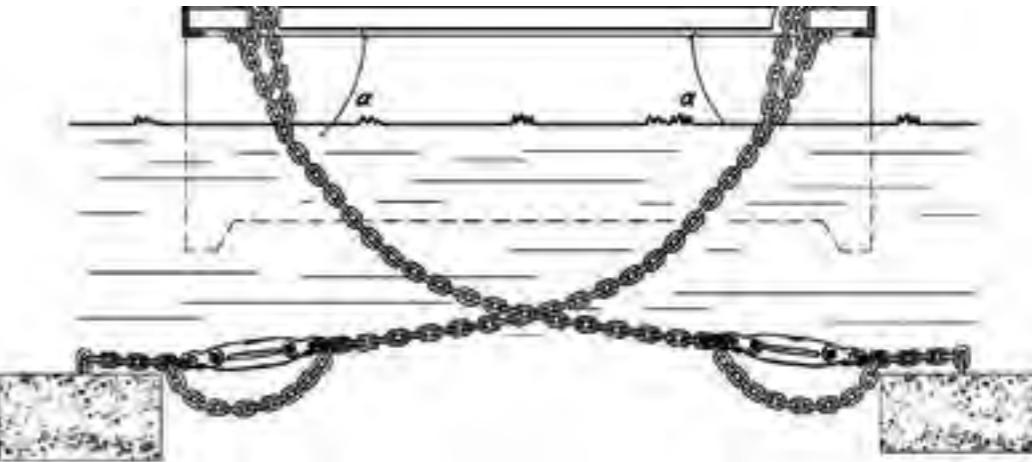


Dai numerosi test effettuati in collaborazione con importanti ditte costruttrici di pontili nascono i nostri sistemi di ammortizzatori per l'ancoraggio dei pontili galleggianti. Le M2 / M3 forniscono al pontile il giusto grado di elasticità, aumentando notevolmente le caratteristiche di tenuta e resistenza dei sistemi di ancoraggio realizzati con le catenarie. Consentono infatti di evitare violenti strattoni scaricando l'energia cinetica del pontile in movimento e salvaguardando in tal modo l'intera struttura.

Per prevenire la corrosione galvanica, le M2 / M3 sono personalizzabili in base al materiale e ai trattamenti usati per la costruzione del pontile.

Our systems of shock absorbers for the anchorage of floating docks are the result of several tests made in collaboration with important construction companies building docks. M2 / M3 provide the floating dock with the right degree of elasticity, enhancing considerably the characteristics of endurance and resistance of the anchorage systems built with catenary curves. They avoid violent yanks by releasing the kinetic energy of the moving dock thus protecting the whole structure.

To avoid the galvanic corrosion, it's possible to customize the M2 / M3 according with the materials of the pontoon (including surface treatment).





cod. 014

Ariel

RCD No. 002118364-0002



Molla INMARE di design che unisce la semplicità di concetto alla facilità di installazione. Leggera, sicura e resistente, utilizza solo il 10% del suo potenziale per assorbire gli shock a cui la barca è sottoposta durante le mareggiate, proteggendo l'ormeggio dal moto ondoso e garantendo un maggior comfort a bordo. Molla di altissima qualità, resistente ai raggi UV, atossica e rispettosa dell'ambiente. Non emette fastidiosi cigolii, non macchia, non graffia lo scafo e non si deteriora nell'ambiente marino anche se lasciata per lungo tempo in acqua.

Tipologia di imbarcazione: max 3 ton

The design of this INMARE spring combines the concept of simplicity and the easiness of installation. Light, safe and resistant, it employs only the 10% of its potential to absorb the bumps that the boat could be subject of during sea storms, protecting the mooring from the wave motion and ensuring better comfort on board. A supreme high-quality spring, resistant to UV radiations, non toxic and environmentally friendly. Ariel does not produce annoying squeaks. It is stain proof, does not scratch the hull and does not deteriorate in the marine environment, even if left for long periods in the water.

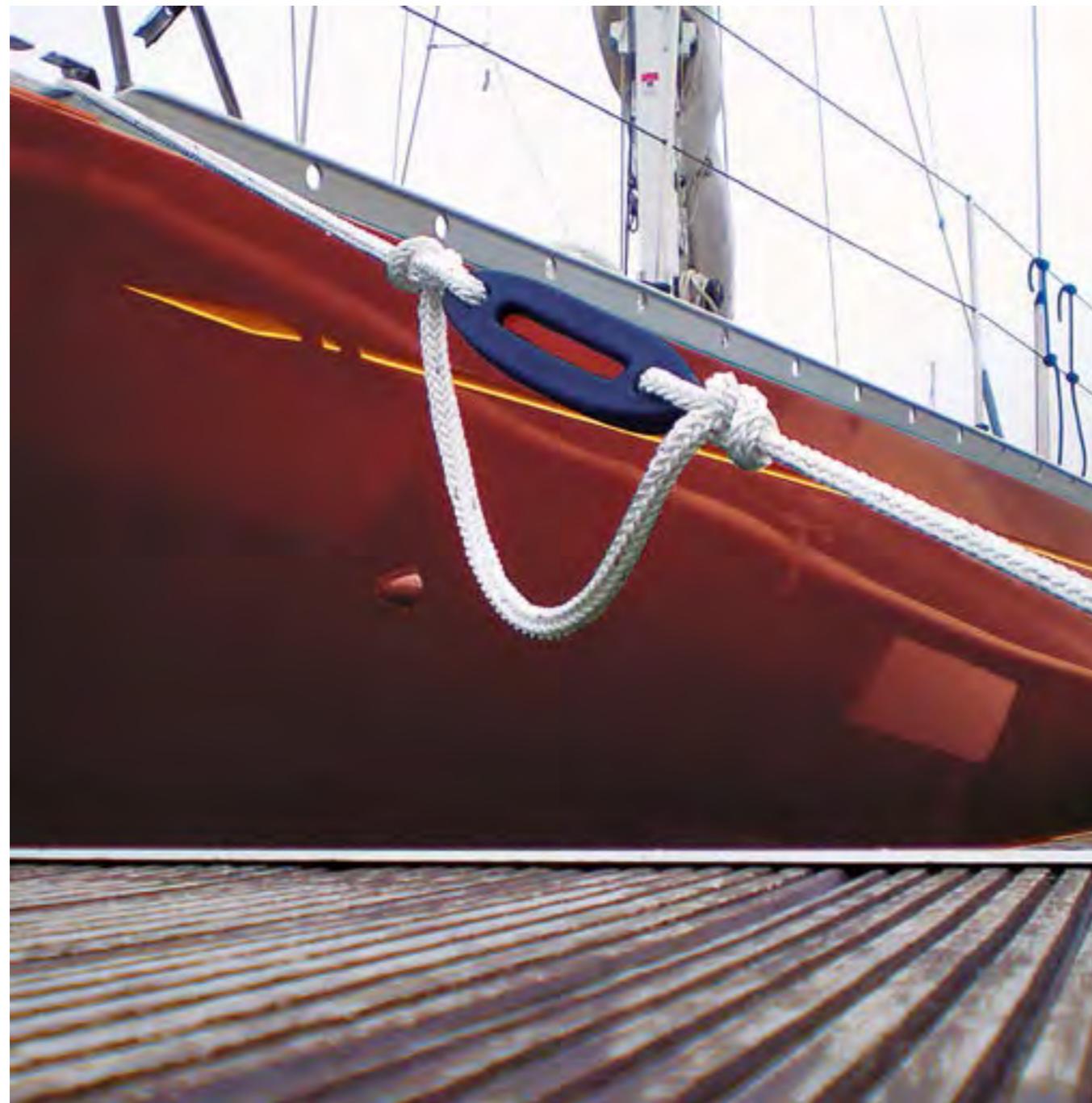
Boat models: max 3 tons



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 69



Guarda il video!
Watch the video!



cod. 112B / 115B / 118B / 122B / 126B

Nereide

Molla d'ormeggio studiata per dare il massimo comfort durante la permanenza in porto. Nereide unisce la leggerezza e le ridotte dimensioni alla sua grande resistenza, che le consente di assorbire anche gli strappi più violenti in maniera dolce e progressiva. Molla di altissima qualità, resistente ai raggi UV, atossica e rispettosa dell'ambiente. Non emette fastidiosi cigolii, non macchia, non graffia lo scafo e non si deteriora nell'ambiente marino anche se lasciata per lungo tempo in acqua.

Cod. 112: per imbarcazioni fino a 2 ton
Cod. 115: per imbarcazioni fino a 3 ton
Cod. 118: per imbarcazioni fino a 8 ton
Cod. 122: per imbarcazioni fino a 16 ton
Cod. 126: per imbarcazioni fino a 30 ton

Standard color

altri colori:
quantità minima richiesta
other colors:
minimum quantity needed



Mooring spring designed to assure the maximum comfort during the permanence in the harbor. Nereide combines lightness, small size and high resistance, which enables it to absorb even the most violent jerks in a progressive and smooth way. A supreme high-quality spring, resistant to UV radiations, non toxic and environmentally friendly. Nereide does not produce annoying squeaks. It is stain proof, does not scratch the hull and does not deteriorate in the marine environment, even if left for long periods in the water.

Cod. 112: for boats up to 2 tons
Cod. 115: for boats up to 3 tons
Cod. 118: for boats up to 8 tons
Cod. 122: for boats up to 16 tons
Cod. 126: for boats up to 30 tons

Scheda tecnica
Technical data sheet p. 69



cod. 122TL / 126TL

Standard
color

Nereide Top-line

Molla d'ormeggio studiata per dare il massimo comfort durante la permanenza in porto. Ulteriormente rinforzata nei punti di attacco grazie ad esclusivi inserti interni, Nereide Top Line unisce la leggerezza e le ridotte dimensioni alla sua grande resistenza, che le consente di assorbire anche gli strappi più violenti in maniera dolce e progressiva. Molla di altissima qualità, resistente ai raggi UV, atossica e rispettosa dell'ambiente. Non emette fastidiosi cigolii, non macchia, non graffia lo scafo e non si deteriora nell'ambiente marino anche se lasciata per lungo tempo in acqua.

Cod. 122TL: per imbarcazioni fino a 16 ton
Cod. 126TL: per imbarcazioni fino a 30 ton



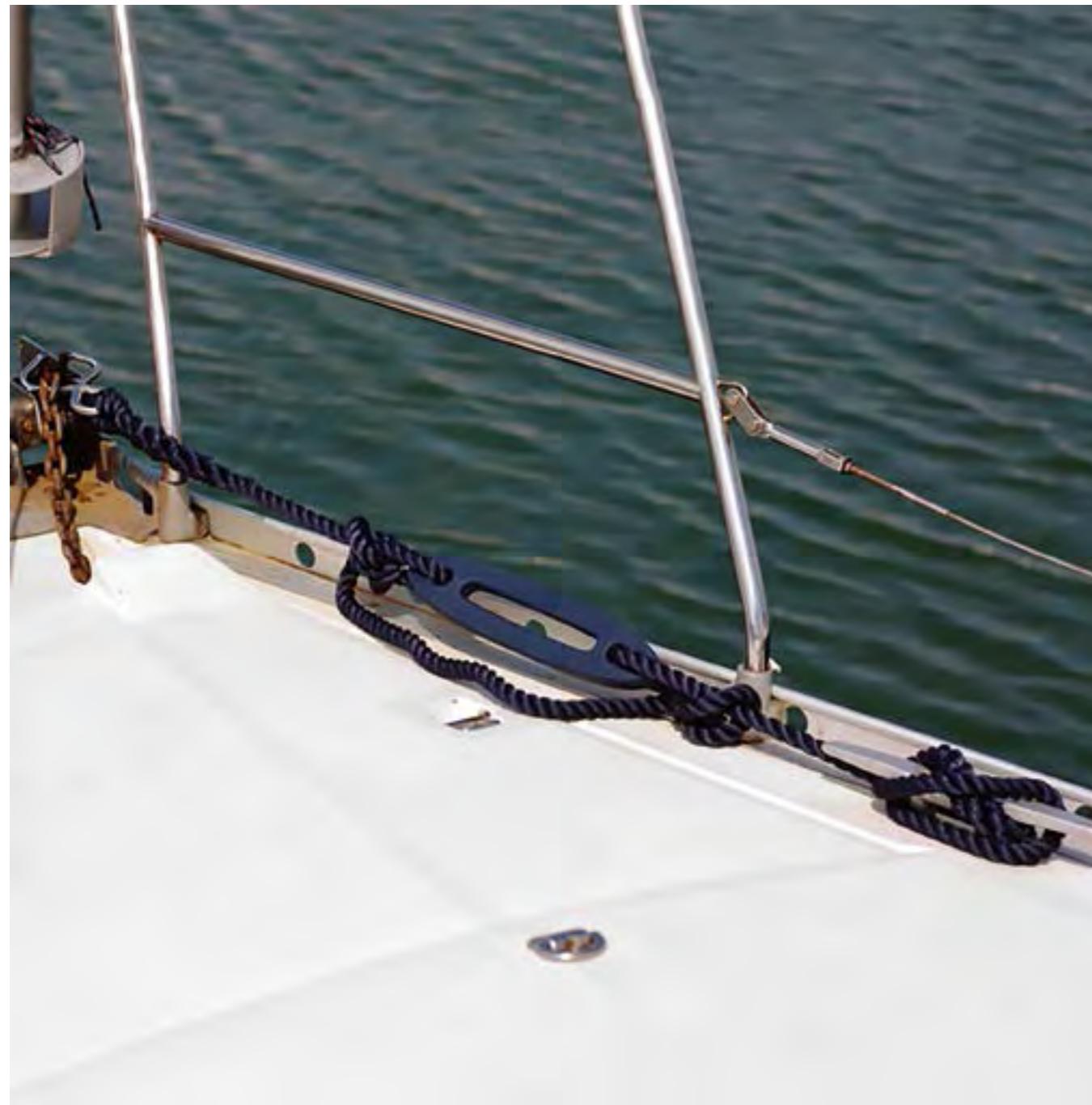
Mooring spring designed to assure the maximum comfort during permanence in the harbor. Strengthened even further on the junctures thanks to exclusive internal inserts. Nereide Top Line combines lightness, small size and high resistance, which enables it to absorb even the most violent jerks in a progressive and smooth way. A supreme high-quality spring, resistant to UV radiations, non toxic and environmentally friendly. Nereide Top Line does not produce annoying squeaks. It is stain proof, does not scratch the hull and it is not subject to marine environment deterioration even if left for long periods in the water.

Cod. 122TL: for boats up to 16 tons
Cod. 126TL: for boats up to 30 tons

Scheda tecnica
Technical data sheet p. 70



Guarda il video!
Watch the video!



cod. 615 /618

Standard
color

Calipso

Ideato per la protezione del verricello salpancora e raccomandato dalle più importanti case produttrici. Permette di liberare il verricello dalla trazione dell'ancora durante l'ormeggio in rada o l'ancoraggio, preservandolo da strappi e brusche trazioni.

Cod. 615: per imbarcazioni fino a 30 ton
Cod. 618: per imbarcazioni sopra le 30 ton

Designed for the protection of the windlass winch and recommended by the most important factories. It permits to release the winch from the anchor's traction during the mooring in the haven or the anchorage, by protecting it from jerks and sharp tractions.

Cod. 615: for boats up to 30 tons
Cod. 618: for boats over 30 tons



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 70

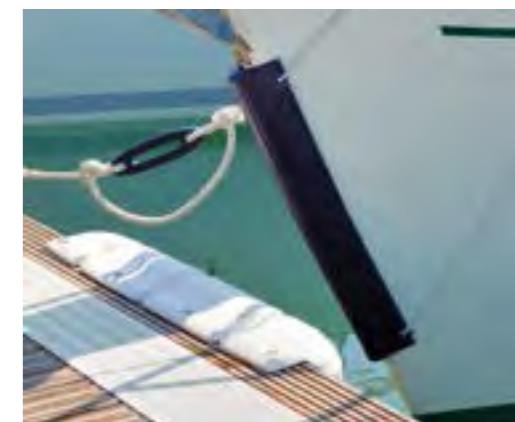
Parabordi per imbarcazioni

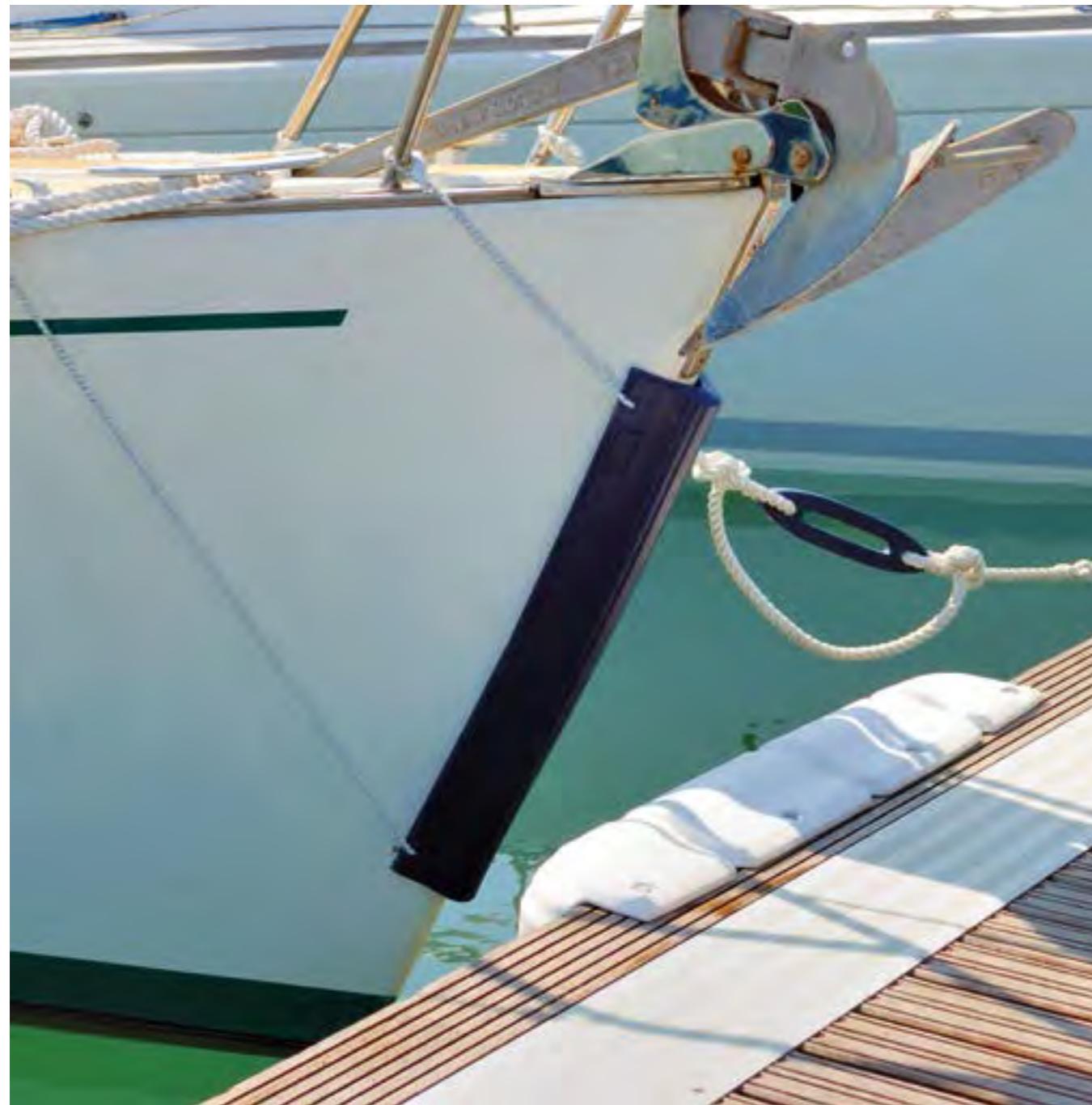
- Elastici e resistenti. Garantiscono un'alta protezione
- Robusti e piatti, per assicurare la stabilità
- Non macchiano. Non necessitano di copriparabordi
- Lavabili con acqua e semplici da montare
- Impilabili, per uno stivaggio facile
- Personalizzabili con loghi e colori



Boat fenders

- Elastic and resistant. High protection guaranteed
- Solid and flat, they maintain the stability in the points of contact
- Do not stain the hull: they no need covers
- Washable with water and easy to assemble
- Stackable and easy to install
- Customizable with logo and colors





cod. 280



Standard
color

Bow Fender

Bow Fender è la soluzione INMARE per proteggere efficacemente la prua dell'imbarcazione dagli impatti contro pontili e moli durante le operazioni di ormeggio. Leggero e resistente, il suo profilo idrodinamico lo rende specifico per le imbarcazioni da regata e di piccole dimensioni. Realizzato con un particolare composto di E.V.A., non macchia e non graffia la carena; è resistente ai raggi UV e non si deteriora nell'ambiente marino. Provvisto di appositi occhielli per il fissaggio.

Tipologia di imbarcazione: max 16 mt

Bow Fender is INMARE solution to protect effectively the bow of your boat from impacts against floating docks and piers during mooring. Light and resistant, its hydrodynamic profile makes it specific for racing and small boats. Composed of a special compound of E.V.A. Bow Fender is stain proof and does not scratch the hull. It is resistant to UV radiations and it is not subject to marine environment deterioration. Accessorized with appropriate eye-bolts for fastening.

Boat models: max 52.2 ft



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 71



cod. 261

Bow Fender XL

Bow Fender XL è studiato per proteggere la prua di imbarcazioni fino ai 20 metri, ideale per salvaguardare lo scafo dai frequenti, piccoli urti contro il pontile o la banchina quando si salpa l'ancora e si ormeggia di prua. Parabordo in speciale miscela di E.V.A., è atossico e resistente ai raggi UV. Non si deteriora nel tempo né lascia macchie sull'imbarcazione. Provvisto di appositi occhielli per il fissaggio.

Tipologia di imbarcazione: max 20 mt

Bow Fender XL is designed to protect the bow of boats up to 65.6 ft, ideal to protect the hull from frequent impacts against the floating landing stage or the quay while the anchor is weighed and during head mooring. Fender composed of a special compound of E.V.A., it is non toxic, resistant against UV radiations, not subject to marine environment deterioration and does not stain the boat. Accessorized with appropriate eye-bolts for fastening.

Boat models: max 65.6 ft



Standard
color



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 71



cod. 263



Standard
color

Stern Fender

Parabordo creato per salvaguardare la poppa nelle manovre di ormeggio. Leggero e resistente, garantisce il massimo assorbimento agli urti più violenti. Si applica in modo rapido e sicuro, e può essere lasciato montato sull'imbarcazione. Realizzato con un particolare composto di E.V.A., non si deteriora se esposto ai raggi UV, all'acqua del mare e alla salsedine.

Tipologia di imbarcazione: max 20 mt

Fender designed to protect the stern during mooring. Light and resistant, it guarantees the maximum absorption of the most violent impacts. Its application is very fast and safe and it can be left assembled on the boat. Composed of a special compound of E.V.A., it is not subject to deterioration when exposed to UV radiations, water and salt.

Boat models: max 65.6 ft



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 72



cod. 257N

Poseidone 2.0

RCD No. 002118364-0001

Parabordo per imbarcazioni sviluppato con la più avanzata tecnologia dei materiali. Realizzato con un'unica stampata, non presenta zone di minore resistenza, aderisce perfettamente allo scafo garantendo un graduale e progressivo assorbimento degli urti. La sua particolare forma consente un comodo stivaggio in uno spazio ridotto. Profilo galleggiante, robusto e piatto, può essere installato verticalmente o orizzontalmente. Non rotola, ma mantiene la stabilità nel punto di contatto tra l'imbarcazione e il pontile. Non si deteriora nel tempo, è resistente ai raggi UV, non graffia lo scafo e non macchia. Non necessita quindi di copriparabordo.

Tipologia di imbarcazione: max 20 mt

Fender for boats developed using the most advanced technology of materials. Made from a single shot plastic injection mold, it does not have less resistant areas and it sticks to the hull assuring a gradual (and progressive) absorption of impacts. Its peculiar shape permits an easy storage in a small amount of space. Its floating, solid and flat profile can be installed both in horizontal and vertical position. It does not roll, it maintains its stability in the point of contact between the boat and the pier. Poseidone 2.0 is not subject to deterioration, it is resistant to UV radiations, does not scratch the hull and does not stain. It does not need covers.

Boat models: max 65.6 ft



Standard
color



Scheda tecnica
Technical data sheet p. 72



Guarda il video!
Watch the video!

Kit di fissaggio | Installation kits

* viti non incluse | screws not included

cod. X1

X1 ►



cod. X3

X3 ►



cod. X5

X5 ►



cod. X7

X7 ►



cod. X2

X2 ►



cod. X4

X4 ►



cod. X6

X6 ►



cod. X8

X8 ►



Informazioni tecniche | Technical informations

Garanzia INMARE

Gli accessori INMARE sono stati sottoposti a rigorosi test in collaborazione con l'Università Politecnica delle Marche ed importanti ditte costruttrici di pontili al fine di garantire che ogni prodotto corrisponda esattamente ai nostri standard di resistenza, comfort e durevolezza. Il controllo scrupoloso della qualità ci permette di fornire la migliore garanzia sul prodotto finito. INMARE garantisce i suoi prodotti in condizioni di normale utilizzo, nel rispetto delle istruzioni d'uso e manutenzione contenute nelle schede tecniche e nelle matrici prodotto / imbarcazione / pontile (tab. A / tab. B) del presente catalogo relative a: tonnellaggio dell'imbarcazione, velocità dell'imbarcazione in fase di approdo, inclinazione di impatto, superficie di impatto.

Parabordi per marine garantiti 36 mesi dalla data di acquisto

Accessori d'ormeggio garantiti 24 mesi dalla data d'acquisto

Parabordi per imbarcazioni garantiti 36 mesi dalla data di acquisto



INMARE warranty

INMARE accessories have been rigorously tested in cooperation with the Università Politecnica delle Marche and important pontoon producers to guarantee that every product meets our own stringent comfort and durability standards. The accurate control of the quality allows us to offer the best warranty on the final product. INMARE guarantees its products under normal use, in respect to the use and maintenance instructions contained in the technical details and product / boat / pontoon matrices (tab. A / tab. B) of this catalogue regarding: weight of the boat, speed of the boat while landing, impact angle, impact surface.

Marine fenders 36 months from the date of purchase

Mooring accessories 24 months from the date of purchase

Boat fenders 36 months from the date of purchase

tab. A

Parabordi marina | Marine fenders

Matrice pontile / imbarcazione Pontoon / boat matrix

Tipologia pontile Type of pontoon	Legno (pontili galleggianti / perimetri) Wood (floating pontoon / as perimetral material)	Alluminio (pontili galleggianti) Aluminium (floating pontoon)	Acciaio (pontili galleggianti) Steel (floating pontoon)	Cemento (pontili galleggianti o fissi) Concrete (both floating / not floating pontoon)	Finger Fingers
30 m / 100 ton 98.4 ft / 100 tons	588 Doppio Zero 587 Sistema B (2X)*	588 Doppio Zero 587 Sistema B (2X)*	588 Doppio Zero 587 Sistema B (2X)*	592 Mega 2 590 Angolo	588 Doppio Zero
25 m / 80 ton 82.0 ft / 80 tons	586 Big Fender (S)*	586 Big Fender (S)*	586 Big Fender (S)*	586 Big Fender (S)* 581_600 Mega 1 581 Mega 1 590 Angolo	586 Big Fender (S)*
20 m / 60 ton 65.6 ft / 60 tons	580 Sistema Zero 587 Sistema B	580 Sistema Zero 587 Sistema B	580 Sistema Zero 587 Sistema B	581_600 Mega 1 581 Mega 1 590 Angolo	580 Sistema Zero 587 Sistema B
18 m / 40 ton 59.1 ft / 40 tons	584 Max Fender (S)*	584 Max Fender (S)*	584 Max Fender (S)*	581_600 Mega 1 581 Mega 1 590 Angolo	583 Sistema Tre 584 Max Fender (B/S)*
16 m / 20 ton 52.5 ft / 20 tons	585 Sistema X 586 Big Fender (B/S)* 599 Bend Fender	585 Sistema X 586 Big Fender (B/S)* 599 Bend Fender	585 Sistema X 586 Big Fender (B/S)* 599 Bend Fender	585 Sistema X 586 Big Fender (B/S)*	585 Sistema X 586 Big Fender (B/S)*
10 m / 5 ton 32.8 ft / 5 tons	584 Max Fender (B/S)*	584 Max Fender (B/S)*	584 Max Fender (B/S)*		584 Max Fender (B/S)*

(2X)* = doppia fila / double line (S)*= installazione laterale / side installation
(B/S)*= installazione di poppa o di prua / bow or stern installation

tab. B

Accessori d'ormeggio | Mooring accessories

Matrice pesi (ton) Weight matrix (tons)

Carico massimo per utilizzo continuo Max. load for continuous usage	150 kg 330 lb.	250 kg 550 lb.	500 kg 1100 lb.	1000 kg 2200 lb.	1200 kg 2600 lb.	1500 kg 3300 lb.	3000 kg 6600 lb.	5000 kg 11000 lb.
imbarcazione fino a 2 ton boat up to 2 tons	112 Nereide							
imbarcazione fino a 3 ton boat up to 3 tons		115 Nereide 014 Ariel						
imbarcazione fino a 8 ton boat up to 8 tons			118 Nereide					
imbarcazione fino a 16 ton boat up to 16 tons				122 Nereide	122TL Nereide			
imbarcazione fino a 30 ton boat up to 30 tons						126 Nereide 126TL Nereide		
imbarcazione fino a 60 ton boat up to 60 tons							D*126 Nereide	
imbarcazione fino a 80 ton boat up to 80 tons							M2	
imbarcazione fino a 120 ton boat up to 120 tons								M3
pontile fino a 300 ton pontoon up to 300 tons							n. 4 M2	
pontile fino a 500 ton pontoon up to 500 tons								n. 4 M3

D* = doppio / double

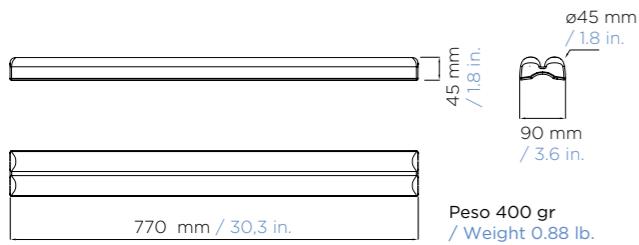
Schede tecniche / Technical data sheets

* Tolleranza limite: ±5% / Tolerance limit: ±5%

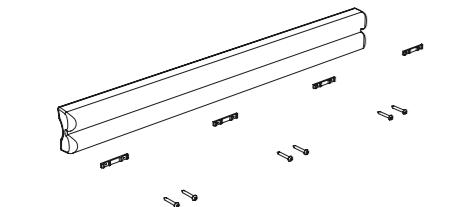
cod. 583

SISTEMA TRE p. 9

* n. 3 Piastrini cod. X4 inclusi / n. 3 Brackets cod. X4 included



Peso 400 gr / Weight 0.88 lb.



Al fine di garantire la massima elasticità, un ottimale deflusso dell'acqua e una rapida asciugatura, serrare le viti fino a lasciare una luce di 7/8 mm

In order to assure the maximum elasticity, an optimal water outflow and a fast drying, tighten the screws up to leaving a 0.3 in. light

Viti di fissaggio a testa piana
Flat head screw
Piastrino in plastica
Plastic bracket

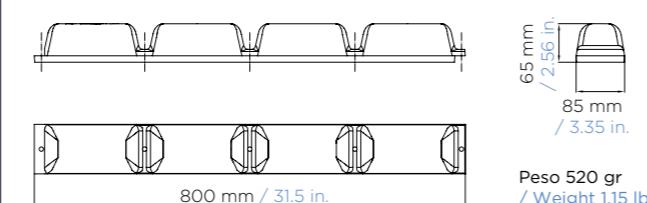


3 piastrini per articolo di cui 2 posizionati in zona centrale e 1 posto a cavalli di due articoli, così da garantire un perfetto allineamento tra le parti
3 brackets per item 2 of which are placed in the middle and one of which is placed over two items, in order to ensure a perfect alignment between the parts

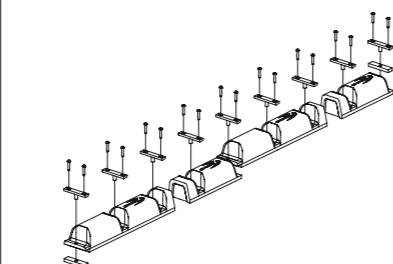
cod. 580

SISTEMA ZERO p. 11

* n. 5 Piastrini cod. X6 inclusi / n. 5 Brackets cod. X6 included



Peso 520 gr / Weight 1.15 lb.



Viti di fissaggio a testa piana
Flat head screw
Piastrino in plastica
Plastic bracket
Staffa di fissaggio
Fixing bracket
Spessore
Spacer

All'estremità della sequenza di elementi si può utilizzare uno spessore che si interpone tra parabordo e supporto
At the end of the sequence of elements, we recommend to insert a spacer between the fender and the support

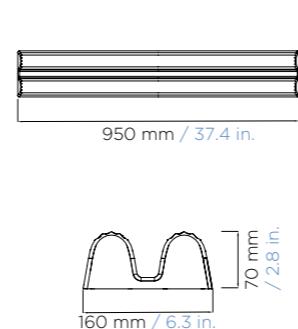
Schede tecniche / Technical data sheets

* Tolleranza limite: ±5% / Tolerance limit: ±5%

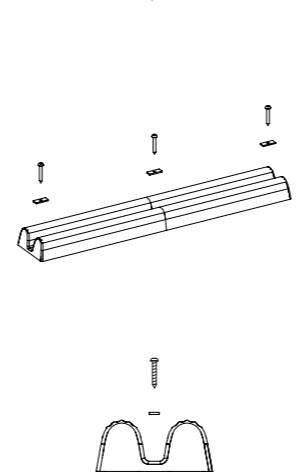
cod. 587

SISTEMA B p. 13

* n. 3 Piastrini cod. X3 inclusi / n. 3 Brackets cod. X3 included



Peso 880 gr / Weight 1.94 lb.



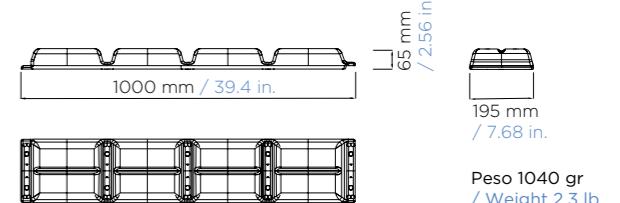
Viti di fissaggio a testa piana o esagonale
Flat or hexagonal head screws

I piastrini possono essere distribuiti lungo tutta la scanalatura
The brackets can be arranged along all of the groove

cod. 588

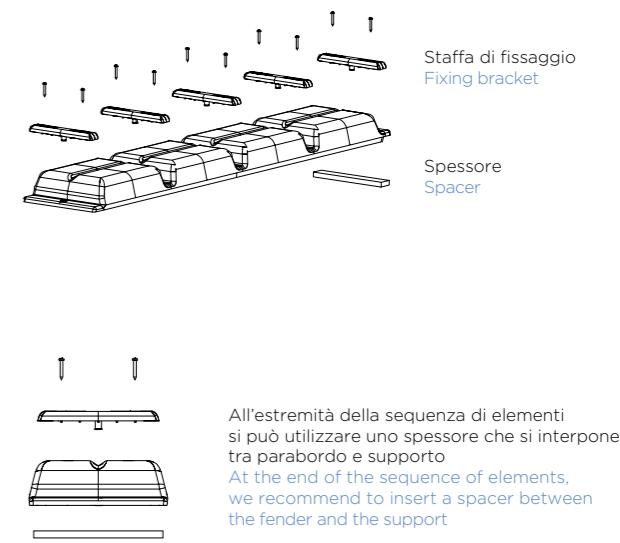
DOPPIO ZERO p. 15

* n.5 Piastrini cod. X5 inclusi / n. 5 Brackets cod. X5 included



195 mm / 7.68 in.

Peso 1040 gr / Weight 2.3 lb.



All'estremità della sequenza di elementi si può utilizzare uno spessore che si interpone tra parabordo e supporto
At the end of the sequence of elements, we recommend to insert a spacer between the fender and the support

Schede tecniche / Technical data sheets

* Tolleranza limite: ±5% / Tolerance limit: ±5%

cod. 585 / 585A

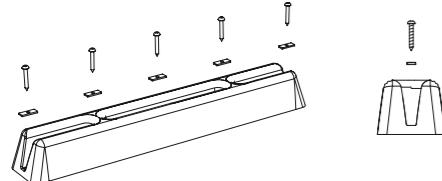
SISTEMA X / X ANGOLO p. 17

SISTEMA X

* n. 4 Piastrini cod. X3 inclusi / n. 4 Brackets cod. X3 included

Dimensioni 940x150x105 mm
/ Dimensions 37x5.9x4.13 in.

Peso 1080 gr
/ Weight 2.38 lb.



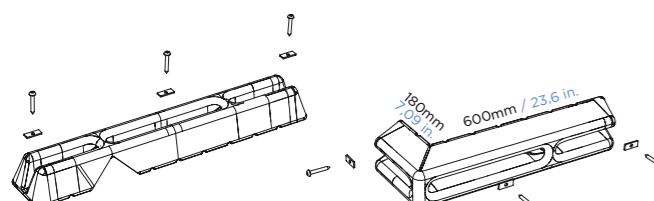
Viti di fissaggio a testa piana o esagonale. I piastrini possono essere distribuiti lungo tutte le scanalature
Flat or hexagonal head screws. The brackets can be arranged along all of the grooves

SISTEMA X ANGOLO

* n. 3 Piastrini cod. X3 inclusi / n. 3 Brackets cod. X3 included

Dimensioni 940x150x105 mm
/ Dimensions 37x5.9x4.13 in.

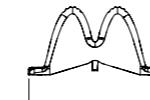
Peso 1020 gr
/ Weight 2.25 lb.



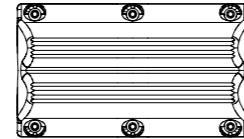
cod. 581 - 600

MEGA 1 - 600 p. 19

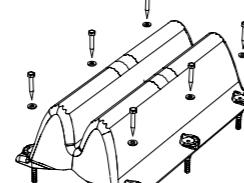
* n. 6 Rondelle cod. X1 incluse / n. 6 Washers cod. X1 included



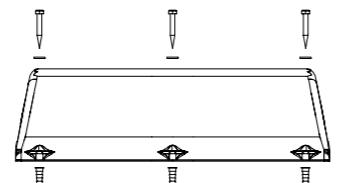
Peso 1560 gr
/ Weight 3.4 lb.



Rondelle in nylon
Nylon washers



Tirafondi
Anchor bolts



Tappi fischer
Fisher types

OPTIONAL

Kit di montaggio cod. X7 (pag. 67) composto da tirafondi in acciaio 8x80 (acciaio A2), fischer da 10 e rondella in nylon
Installation kit cod. X7 (page 67) composed by anchor bold 8x80 (steel A2), fisher type 10, nylon washer

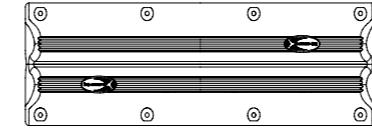
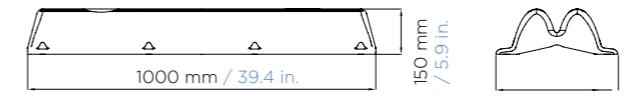
Schede tecniche / Technical data sheets

* Tolleranza limite: ±5% / Tolerance limit: ±5%

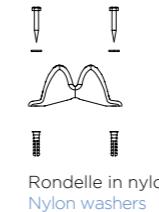
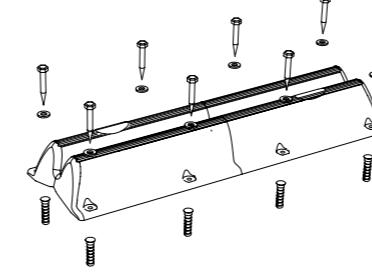
cod. 581

MEGA 1 p. 21

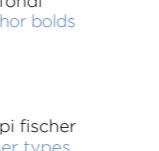
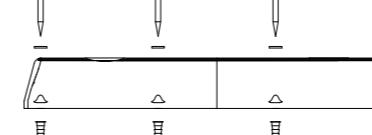
* n. 8 Rondelle cod. X1 incluse / n. 8 Washers cod. X1 included



Peso 1720 gr
/ Weight 3.8 lb.



Rondelle in nylon
Nylon washers



Tirafondi
Anchor bolts

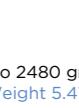
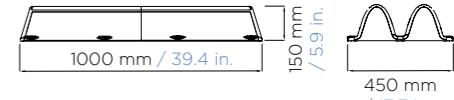
OPTIONAL

Kit di montaggio cod. X7 (pag. 67) composto da tirafondi in acciaio 8x80 (acciaio A2), fischer da 10 e rondella in nylon
Installation kit cod. X7 (page 67) composed by anchor bold 8x80 (steel A2), fisher type 10, nylon washer

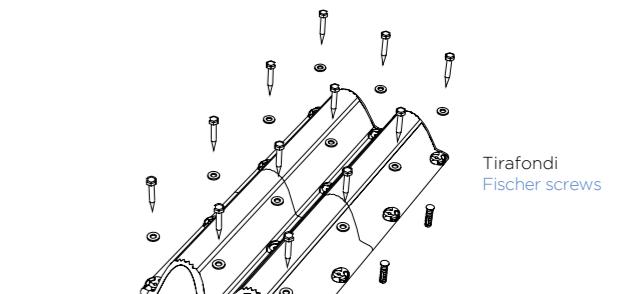
cod. 592

MEGA 2 p. 23

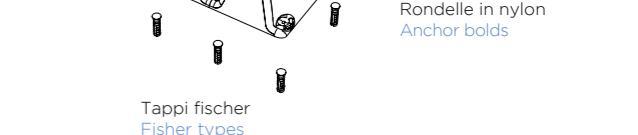
* n. 12 Rondelle cod. X1 incluse / n. 12 Washers cod. X1 included



Peso 2480 gr
/ Weight 5.47 lb.



Tirafondi
Fischer screws



Rondelle in nylon
Anchor bolts



Tappi fischer
Fisher types

OPTIONAL
Kit di montaggio cod. X7 (pag. 67) composto da tirafondi in acciaio 8x80 (acciaio A2), fischer da 10 e rondella in nylon
Installation kit cod. X7 (page 67) composed by anchor bold 8x80 (steel A2), fisher type 10, nylon washer

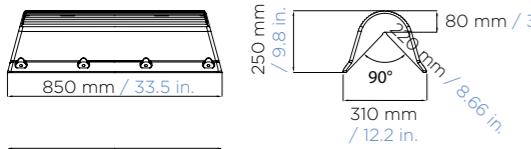
Schede tecniche / Technical data sheets

* Tolleranza limite: ±5% / Tolerance limit: ±5%

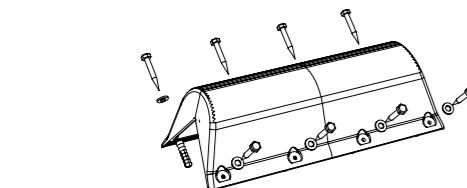
cod. 590

ANGOLO p. 25

* n. 8 Rondelle cod. X1 incluse / n. 8 Washers cod. X1 included



Peso 2140 gr
/ Weight 4.72 lb.



Tirafondi
Fischer screws

Rondelle in nylon
Anchor bolts

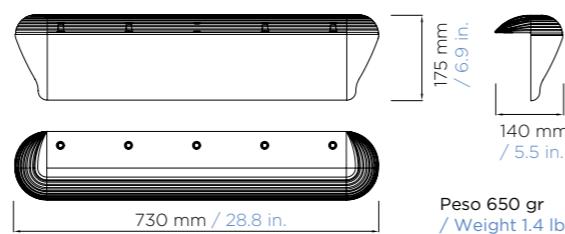
Tappi fischer
Fisher types

OPTIONAL
Kit di montaggio cod. X7 (pag. 67) composto da tirafondi in acciaio 8x80 (acciaio A2), Fischer da 10 e rondelle in nylon
Installation kit cod. X7 (page 67) composed by anchor bold 8x80 (steel A2), fisher type 10, nylon washer

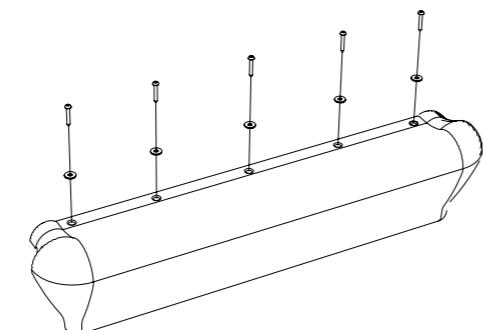
cod. 584

MAX FENDER p. 27

* n. 5 Rondelle cod. X2 incluse / n. 5 Washers cod. X2 included
Viti per legno incluse / Wood screws included



Peso 650 gr
/ Weight 1.4 lb.



Se necessario, è possibile un ulteriore fissaggio
If necessary, an additional fixing point is possible

Viti di fissaggio a testa piana
Flat head screws

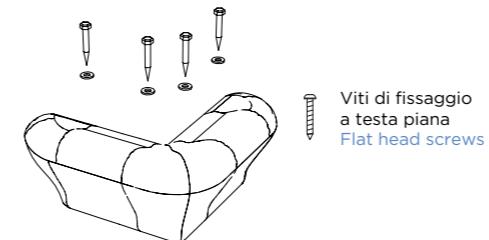
cod. 599

BEND FENDER p. 29

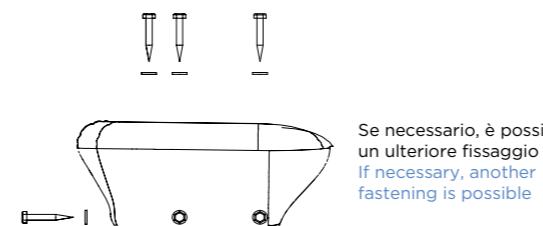
* n. 4 Rondelle cod. X2 incluse / n. 4 Washers cod. X2 included



Peso 420 gr
/ Weight 0,92 lb.



Viti di fissaggio a testa piana
Flat head screws

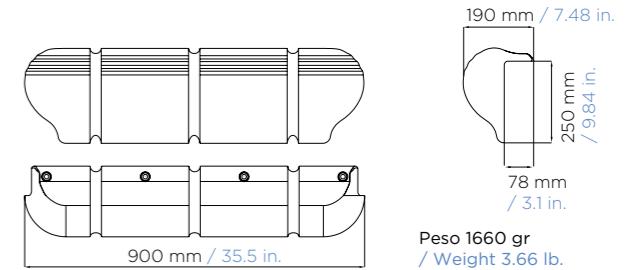


Se necessario, è possibile un ulteriore fissaggio
If necessary, another fastening is possible

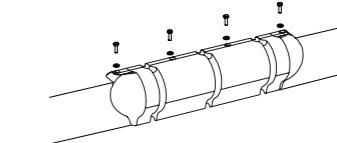
cod. 586

BIG FENDER p. 31

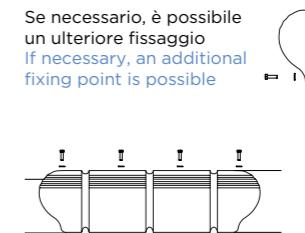
* n. 4 Rondelle cod. X2 incluse / n. 4 Washers cod. X2 included



Peso 1660 gr
/ Weight 3.66 lb.



Il parabordo si adatta a ogni tipo di pontile o molo
The fender adapts to every kind of floating dock and pier



OPTIONAL
N.3 fascette in poliestere cod. X8 (25x1000 mm)
N.3 straps made of polyester cod. X8 (1x39.4 in.)

Schede tecniche / Technical data sheets

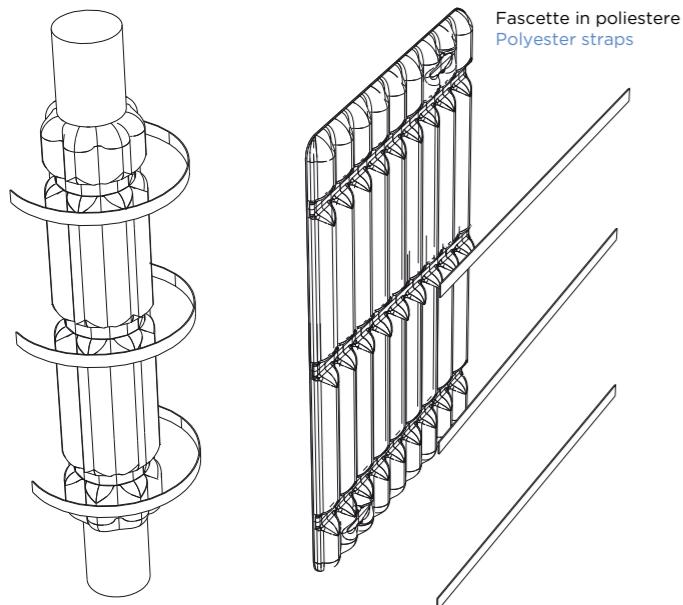
* Tolleranza limite: ±5% / Tolerance limit: ±5%

cod. 582

COVER FENDER p. 33

* N.3 fascette in poliestere cod. X8 incluse (25 x 1000 mm)
/ Inclusive of n.3 straps cod. X8 made of polyester (1x39.4 in.)

Dimensioni 800x450x30 mm
ø palo 143 mm
/ Dimensions 31.5x17.7x1.2 in.
ø pile 5.6 in.



Articolo modulare. Si adatta alle dimensioni del palo - tagliando l'articolo o assemblando due articoli
Modular item. It adapts to the piling dimensions - by cutting the item or assembling two items

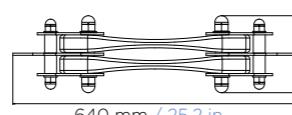
cod. M2 / M3

M2 / M3 p. 37

M2



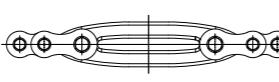
105 mm
/ 4.1 in.



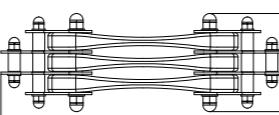
170 mm
/ 6.69 in.

Peso 5700 gr
/ Weight 12.6 lb.

M3



105 mm
/ 4.1 in.



220 mm
/ 8.66 in.

Peso 8440 gr
/ Weight 18.6 lb.

cod.

per imbarcazioni
for boats

M2 fino a 80 ton / up to 80 tons
M3 sopra a 120 ton / over 120 tons

La lunghezza della catena tra i due grigli deve essere di almeno una volta e mezzo la lunghezza dell'ammortizzatore
The length of the chain between the two shackles should be at least one and a half times the length of the shock absorber

Schede tecniche / Technical data sheets

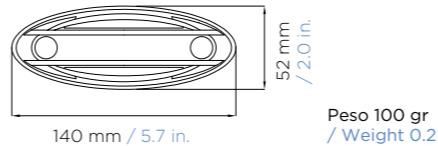
* Tolleranza limite: ±5% / Tolerance limit: ±5%

cod. 014

ARIEL p. 41

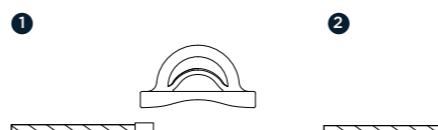


78 mm
/ 3.07 in.

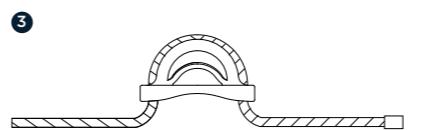


52 mm
/ 2.0 in.

Peso 100 gr
/ Weight 0.2 lb.



140 mm / 5.7 in.



cod.

per imbarcazioni fino a
for boats up to

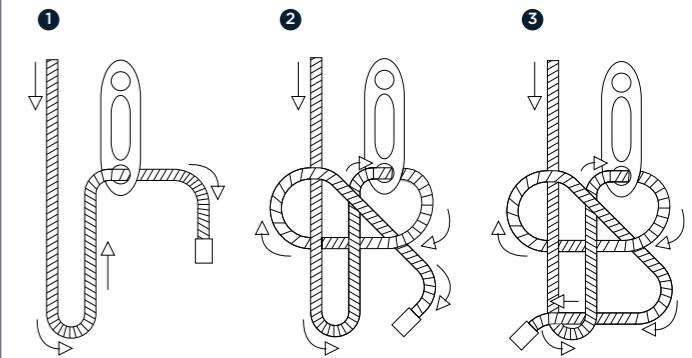
cima di utilizzo
mooring rope

014 3 ton / 3 tons Ø 12 - 14 mm / Ø 0.47 - 0.55

Personalizzazioni con loghi e colori da concordare con l'azienda
Customizable with logos and colors which can be arranged with the company

cod. 112B / 115B / 118B / 122B / 126B

NEREIDE p. 43



La lunghezza della cima tra i due nodi deve essere di almeno una volta e mezzo la lunghezza della molla
The length of the rope between the two knots should be at least one and a half times the length of the spring

cod.	dimensioni dimensions	imbarcazioni boats	cime di utilizzo mooring ropes
112	235x55x20 mm 9.3x2.2x0.8 in.	140 gr 0.3 lb.	fino a 2 ton up to 2 tons Ø 10 - 12 mm Ø 0.4 - 0.47 in.
115	285x65x23 mm 11.2x2.6x0.9 in.	240 gr 0.52 lb.	fino a 3 ton up to 3 tons Ø 12 - 14 mm Ø 0.47 - 0.55 in.
118	325x75x25 mm 12.8x3.0x1.0 in.	380 gr 0.8 lb.	fino a 8 ton up to 8 tons Ø 16 - 18 mm Ø 0.6 - 0.7 in.
122	375x90x30 mm 14.8x3.5x1.2 in.	560 gr 1.2 lb.	fino a 16 ton up to 16 tons Ø 20 - 22 mm Ø 0.78 - 0.86 in.
126	425X100X38 mm 16.7x3.9x1.5 in.	900 gr 2.0 lb.	fino a 30 ton up to 30 tons Ø 24 - 26 mm Ø 0.94 - 1.0 in.

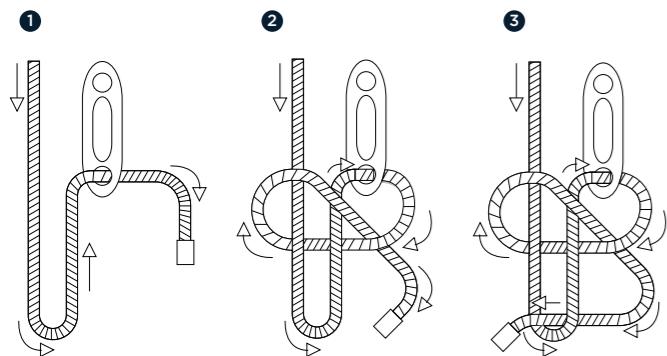
Personalizzazioni con loghi e colori da concordare con l'azienda
Customizable with logos and colors which can be arranged with the company

Schede tecniche / Technical data sheets

* Tolleranza limite: ±5% / Tolerance limit: ±5%

cod. 112TL / 126TL

NEREIDE TOP LINE p. 45



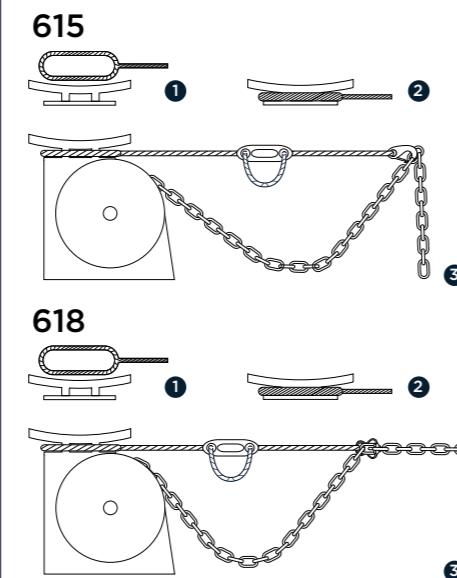
La lunghezza della cima tra i due nodi deve essere di almeno una volta e mezzo la lunghezza della molla
The length of the rope between the two knots should be at least one and a half times the length of the spring

cod.	dimensioni dimensions	imbarcazioni boats	cime di utilizzo mooring ropes
122 TL	395x95x40 mm 15.6x3.7x1.6 in.	680 gr 1.5 lb.	fino a 16 ton up to 16 tons
126 TL	440x105x45 mm 17.3x4.13x1.77 in.	940 gr 2.0 lb.	fino a 30 ton up to 30 tons

Personalizzazioni con loghi e colori da concordare con l'azienda
Customizable with logos and colors which can be arranged with the company

cod. 615 / 618

CALIPSO p. 47



Assicurare l'imbiombatura della cima ad una bitta di ormeggio e il gancio ad una maglia della catena
Attach the hook to a link of the chain and the splice of the rope to a bollard

cod.	dimensioni dimensions	imbarcazioni boats	cima di utilizzo mooring rope
615	1650 mm 65 in.	800 gr 1.8 lb.	fino a 30 ton up to 30 tons
618	1650 mm 65 in.	1780 gr 3.9 lb.	sopra le 30 ton over 30 tons

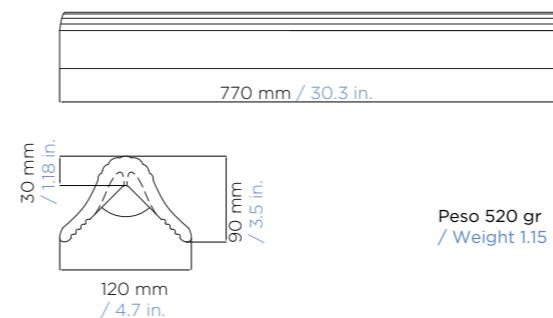
Personalizzazioni con loghi e colori da concordare con l'azienda
Customizable with logos and colors which can be arranged with the company

Schede tecniche / Technical data sheets

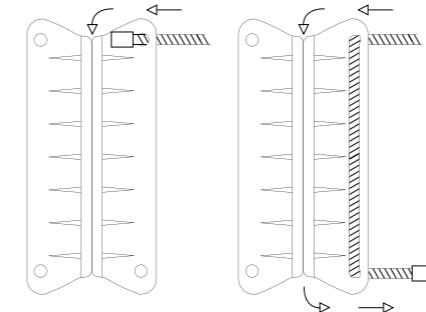
* Tolleranza limite: ±5% / Tolerance limit: ±5%

cod. 280

BOW FENDER p. 51



Peso 520 gr
Weight 1.15 lb.

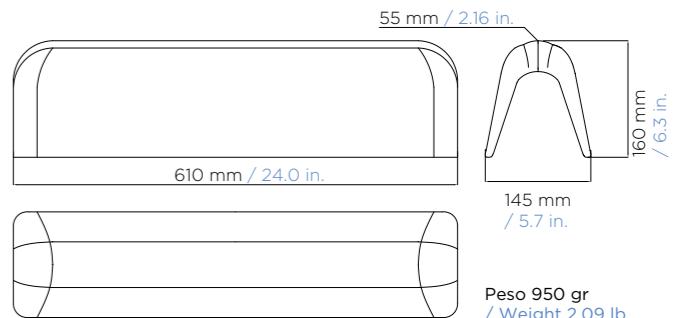


interno
/ inside

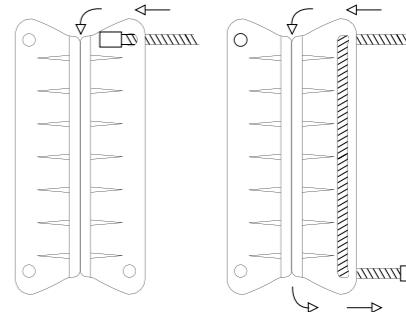
cod.	per imbarcazioni fino a for boats up to	cima di utilizzo mooring rope
280	16 mt 52.5 ft	corda elastica da 8 mm elastic rope 0.3 in.

cod. 261

BOW FENDEL XL p. 53



Peso 950 gr
Weight 2.09 lb.



interno
/ inside

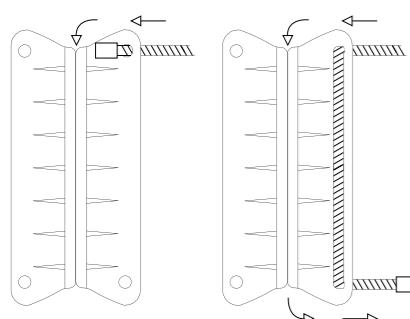
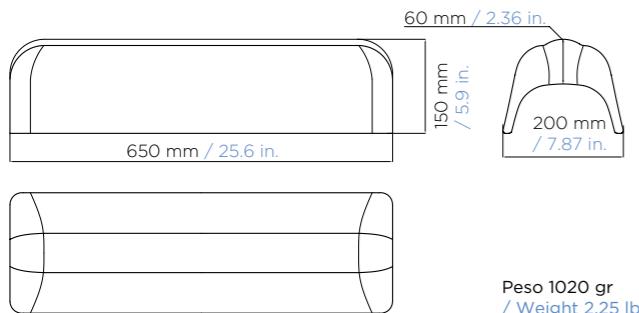
cod.	per imbarcazioni fino a for boats up to	cima di utilizzo mooring rope
261	20 mt 65.6 ft	corda elastica da 8 mm elastic rope 0.3 in.

Schede tecniche / Technical data sheets

* Tolleranza limite: ±5% / Tolerance limit: ±5%

cod. 263

STERN FENDER p. 55



interno
/ inside

cod.

per imbarcazioni fino a
for boats up to

cima di utilizzo
mooring rope

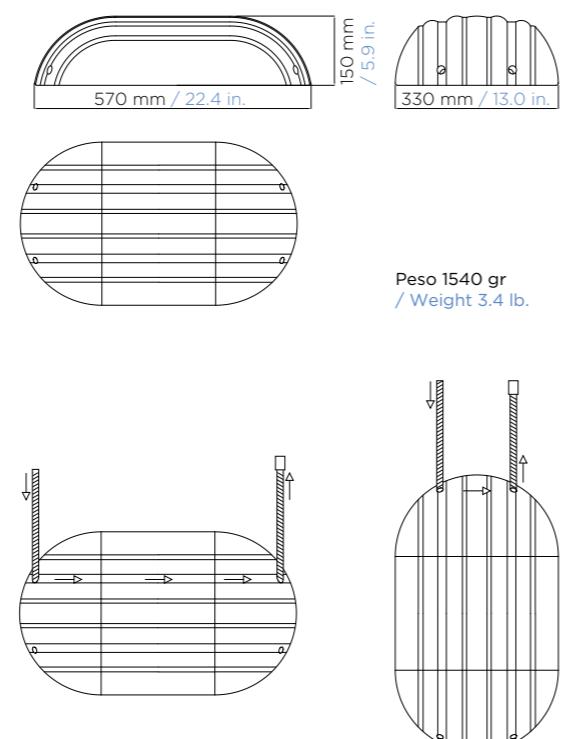
263

20 mt
65.6 ft

corda elastica da 8 mm
elastic rope 0.3 in.

cod. 257N

POSEIDONE 2.0 p. 57



cod.

per imbarcazioni fino a
for boats up to

cima di utilizzo
mooring rope

257N

20 mt
65.6 ft

corda da 12 - 14 mm
rope 0.47 - 0.55 in.

Dicono di noi / About us



Rappresentiamo e rivendiamo i prodotti INMARE da molti anni e siamo sempre rimasti colpiti dalla qualità e dalla praticità dei prodotti. I materiali utilizzati sono molto leggeri e resistenti, e gli accessori sono facili da usare e da stivare. Anche nel prezzo hanno dimostrato di essere molto attraenti rispetto alla concorrenza.

We have been representing and selling INMARE products for a number of years and have always been impressed with the quality and the practicality of the products. The materials used are very light and strong, with ease of use and storage. The prices have also proved to be very attractive compared to competition.

Kenneth Azzopardi
Director, *Boatcare Trading Ltd*

“ Vendo i parabordi in E.V.A. INMARE ai marina e a Clienti privati per la protezione di pontili in legno e alluminio. Da quando commercializzo le loro protezioni, non ho mai dovuto sostituire alcun pezzo e tutti i miei Clienti sono soddisfatti della qualità dei loro articoli rispetto ai parabordi in PVC che usavano prima. Non scolorano, l'installazione è semplice e le barche non sono macchiate.

I am marketing INMARE E.V.A. fenders to marinas and private individuals for protecting wood and aluminum pontoons. Since when I started selling INMARE fenders, I never had to replace any of them and all my Clients are happy with the quality of the products compared to PVC air fenders they used previously. The color remains, the installation is easy and boats are not stained.

David Veyrat-Durebex
General Manager, *Sikoo Marine Solutions*



Per avere la fiducia dei nostri Clienti, la nostra politica è l'eccellenza. Questa qualità, l'abbiamo trovata nei prodotti INMARE. La loro gamma di parabordi soddisfa tutti i criteri di eccellenza: la sicurezza, l'affidabilità e la longevità. Per la nostra azienda, sarebbe contro produttivo rivolgersi altrove.

To reach the trust of our Customers, our policy is excellence. We have found this kind of quality in the INMARE products. Their range of fenders meets all the criteria of excellence: safety, reliability and longevity. For our company, it would be counter-productive to look elsewhere.

Christian Defrancesco
Director, *Infralac*

“ INMARE offre la qualità più alta in fatto di parabordi e accessori d'ormeggio, e in tutti gli anni in cui abbiamo distribuito i prodotti INMARE abbiamo solo avuto Clienti molto soddisfatti. INMARE conosce la nautica a 360°!

INMARE offers the highest quality in fenders and mooring accessories and in all the years we have distributed the INMARE products, we have only had very satisfied Customers. INMARE understands what boating is all about!

Gaby ter Haar
General Manager, *Marcapelli Marina BV*



Scopri tutte
le installazioni INMARE!
Discover all
INMARE installations!

Distributori INMARE/ INMARE distributors

Aerè Docking Solutions
NORTH AMERICA
aere@inmare.net
tel +1 954 345 2373

Boatcare Trading Limited
MALTA
boatcare@inmare.net
tel +356 2138 8050
mob +356 7930 0680

Sikoo Marine Solutions
FRANCE
sikoomarine@inmare.net
tel +33 (0)450 053 727

Bio - Gradnja D.O.O.
CROATIA-SERBIA-MONTENEGRO
biogradnja@inmare.net
tel +385 98 432 364

Marcapelli Marina BV
NETHERLANDS-GERMANY
(FLEMISH) BELGIUM
marcapelli@inmare.net
tel +31 (0)10 3400 730

I.T.I. LTD
GREECE
iti@inmare.net
tel +30 210 45 10 696

Marsal Equipos Nauticos SSL
SPAIN
marsalequipos@inmare.net
tel +34 93 1999 000

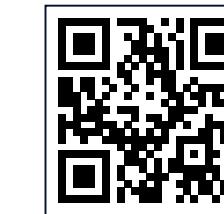
Go2Sail
SPAIN
go2sail@inmare.net
tel +34 679768744

Chains Ropes and Anchors
NEW ZEALAND
chainsropesandanchors@inmare.net
tel +64 94448212



Via del commercio, 6 - 60021
Camerano - Ancona (IT)
tel +39 071 71 33 104
fax +39 071 88 53 032

www.inmare.net
info@inmare.net



Trova un rivenditore
autorizzato INMARE!
Find an INMARE
authorized dealer!



...and spread all over the world



www.inmare.net